

Le 18 mai 2021



## Etude mobilité

Réunion en Comité de Pilotage – Phase Diagnostic

# Sommaire



Contexte et enjeux de l'étude

Concertation

Diagnostic de territoire

Diagnostic transport & mobilité

Synthèse et enjeux



## Contexte et enjeux de l'étude

# Le contexte de l'étude

- **Deux intercommunalités issues de fusions** en 2017 (3 anciens EPCI pour la CCPL, 2 pour la CCNB).
- **Une étude prenant en compte les enjeux de la LOM** et l'impact de la non-prise de compétence mobilité des EPCI.
- **Un territoire rural, aux enjeux multiples :**
  - 25 000 habitants répartis sur 100 communes ;
  - 34,3 hab/km2 et seulement 3 communes qui comptent plus de 1 000 habitants ;
  - Un territoire polarisé autour de Lannemezan ;
  - Une forte influence des agglomérations environnantes (Montréjeau, Tarbes, Saint-Gaudens, Pau voire même Toulouse).
- **De fortes problématiques de mobilité :**
  - Un réseau viaire structuré autour de Lannemezan, le long de la Vallée de la Neste & la Vallée de la Garonne ;
  - Des services de transport régionaux (Cars Lio, TER) mais aussi locaux (TAD, navettes communales).

tecurbis



L'étude lancée par la CCPL & la CCNB vise à connaître en détails les pratiques de mobilité de la population et proposer des solutions de mobilité durable.

## Les enjeux de l'étude

La CCPL & la CCNB, territoires ruraux et diversifiés, souhaitent être accompagnés sur les sujets suivants :

- Réalisation d'un **diagnostic complet des transports et des différentes offres de mobilité sur le territoire**, de façon à en avoir une vision claire, exhaustive, et un œil critique sur son adéquation avec les besoins de la population ;
- **Concertation avec les élus, techniciens du territoire, Région & services de l'Etat (entretiens + tables-rondes) ;**
- Elaboration de **fiches-actions favorisant la mobilité durable sur le territoire**, prenant en compte les spécificités de chaque EPCI.

L'étude porte sur la définition d'une stratégie globale de mobilité traduite par des actions types en faveur de la mobilité. L'élaboration d'un programme d'actions détaillé à l'échelle de l'intercommunalité dans le cadre de l'étude permettra d'aboutir en une méthodologie détaillée, phasée et financièrement estimée.

# Le calendrier de déroulement de l'étude

Prestation	Date / Période
<b>Phase 1</b>	
Réunion de lancement	CCPL : 16 décembre 2020 CCNB : 11 mars 2021
Entretiens	CCPL : Janvier – Mars 2021 CCNB : Mai 2021
Visite de terrain	23 mars 2021
COTECH	2 avril 2021
COFIL & Livraison du diagnostic	18 mai 2021
<b>Phases 2 &amp; 3</b>	
Questionnaire de concertation élus & habitants (étude Région Occitanie)	18 mai – 18 juin
Tables-rondes de concertation	8 & 9 Juillet 2021
Benchmark & orientations stratégiques	Été 2021
Plan d'actions & Mesures d'accompagnement	Septembre 2021
COTECH	7 Octobre 2021
COFIL	19 Octobre 2021
Restitution de l'étude mobilité	Fin 2021

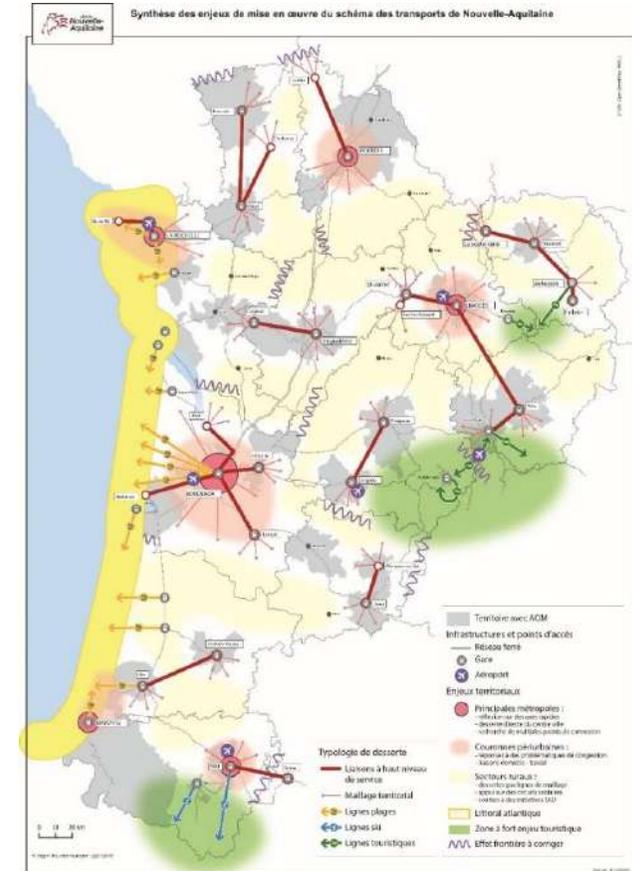


# Concertation

# Notre méthodologie

## Phase 1 : Diagnostic de mobilité

- Un **diagnostic socio-économique synthétique** du territoire à partir des données et études existantes qui seront complétées ;
- **8 entretiens** avec des élus, techniciens, PETR du Pays de Nestes, Région Occitanie, Office du tourisme, associations ...) pour la CCPL & **3 entretiens** pour la CCNB ;
- **Une journée de terrain** (appropriation des enjeux et relevés qualitatifs) ;
- Une **analyse des transports existants** (offre régionale, dispositifs associatifs, usagers, politique tarifaire) ;
- Une analyse des **conditions de la mobilité durable** (réseau viaire, réseau cyclable, covoiturage...) ;
- Une mise en perspective des enjeux locaux de la prise de compétence mobilité.

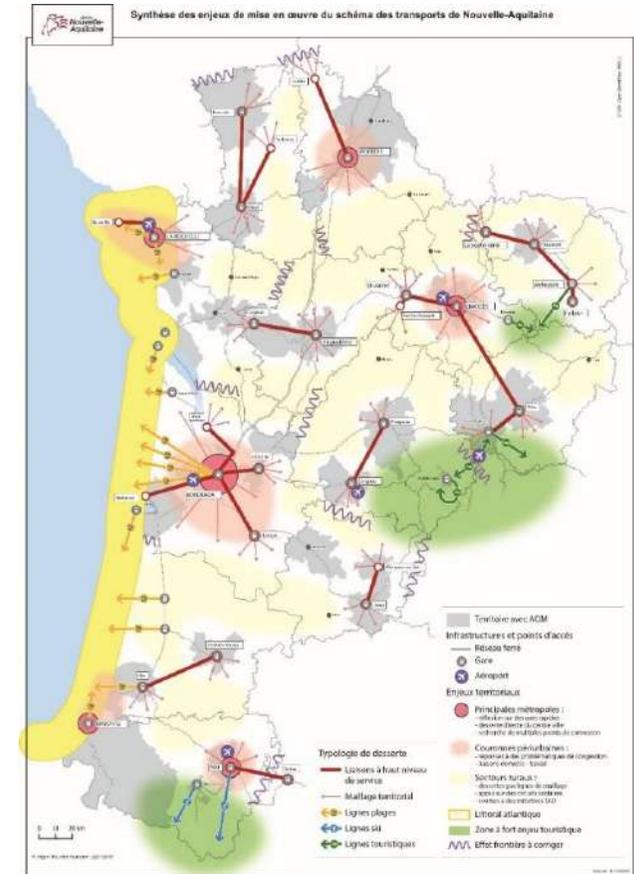


Une première phase devant cadrer les attentes et répondre aux questions de la CCPL & la CCNB.

# Notre méthodologie

## Phases 2 & 3 : Programme d'actions et mesures d'accompagnement

- Un **benchmark des services de mobilité** sur des territoires similaires ;
- **4 ateliers/tables-rondes de co-construction de la stratégie de mobilité** avec des élus techniciens des collectivités, acteurs socio-économiques, de la mobilité, et associations (3 pour CCPL, 1 pour CCNB) ;
- **Définition d'une quinzaine d'actions** détaillées, hiérarchisées, phasées et chiffrées ;
- Un **plan pluriannuel d'investissement** (coûts, échéancier de mise en œuvre) ;
- Des **mesures d'accompagnement**, notamment l'optimisation des offres de mobilité existantes, action sur l'intermodalité et communication.



Une seconde phase centrée sur la concertation des territoires.

# La concertation

Phase 1	Phases 2 & 3
<p><b>Entretiens :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Région Occitanie</li> <li>○ DDT 65</li> <li>○ PETR Pays des Nestes</li> <li>• CCPL :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Office du tourisme</li> <li>○ Lannemezan</li> <li>○ Capvern</li> <li>○ La-Barthe-de-Neste</li> <li>○ Galan</li> </ul> </li> <li>• CCNB :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Loures-Barousse &amp; Saint-Laurent-de-Neste</li> <li>○ Esbareich &amp; Seich</li> <li>○ Bize &amp; Saléchan</li> </ul> </li> </ul> <p><b>COTECH</b> (02/04/21) &amp; <b>COFIL</b> (18/05/21)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CCPL :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>3 tables-rondes</b></li> </ul> </li> <li>• CCNB :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>1 table-ronde</b></li> </ul> </li> </ul> <p><b>COTECH &amp; COFIL</b></p>

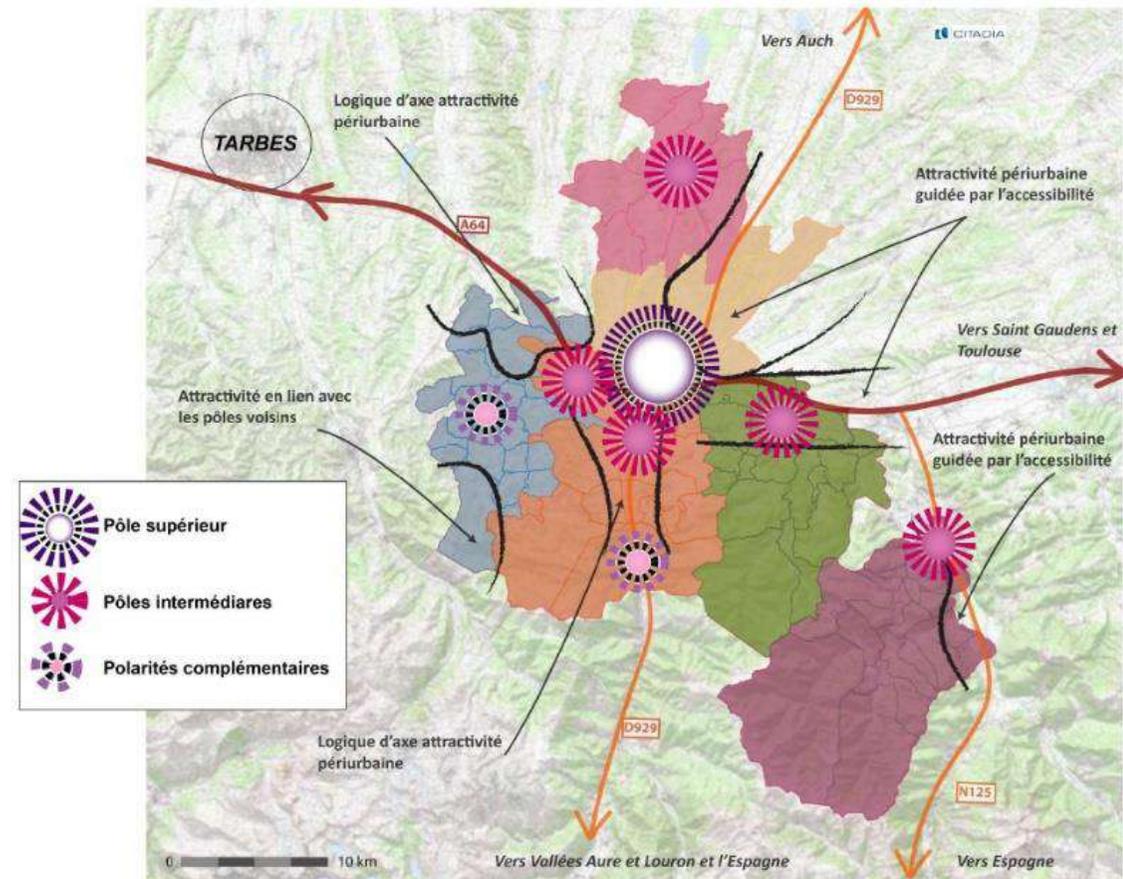


# Diagnostic de territoire

# Diagnostic de territoire

Prise en compte des documents existants

- SCoT du Piémont du Pays des Nestes ;
- Diagnostic mobilité départemental (DDT 65) ;
- SRADDET de la Région Occitanie ;
- Etude de faisabilité et d'opportunité du PNR Comminges Barousse Pyrénées ;
- Diagnostic du projet de territoire de la CCPL ;
- PLUi Neste Baronnies ;
- Conventions territoriales globales (CTG) de la CCPL & de la CCNB ;
- Plan de paysage Neste Barousse ;
- Contrats bourgs-centre sur la CCNB ;
- Agenda 21 de la CCPL ;
- Etudes du PETR du Pays des Nestes.

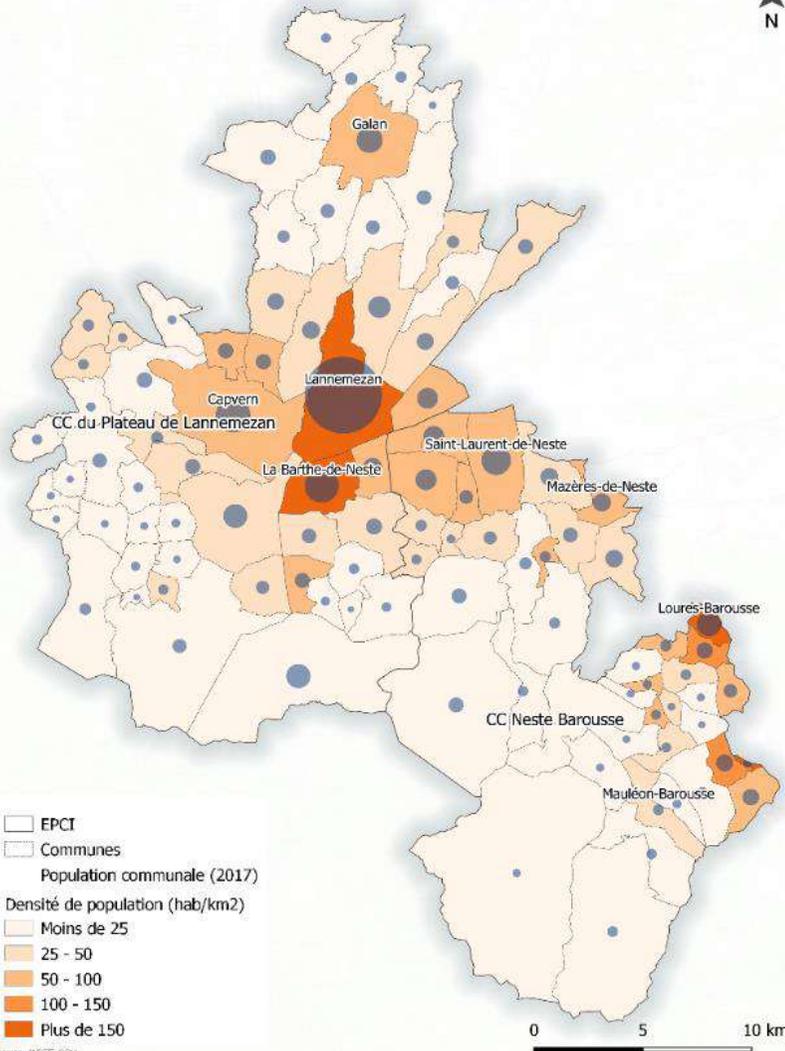


Carte issue du SCoT du Piémont du Pays des Nestes

# Diagnostic de territoire

## Caractéristiques démographiques

tecurbis



Un **territoire peu dense** aux situations contrastées :

- **+25 000** habitants ;
- 100 communes sur 730 km<sup>2</sup> ;
- **34,3** hab/km<sup>2</sup>.

**CCPL :**

- **17 800** habitants ;
- 57 communes ;
- **41,5** hab/km<sup>2</sup>.

**CCNB :**

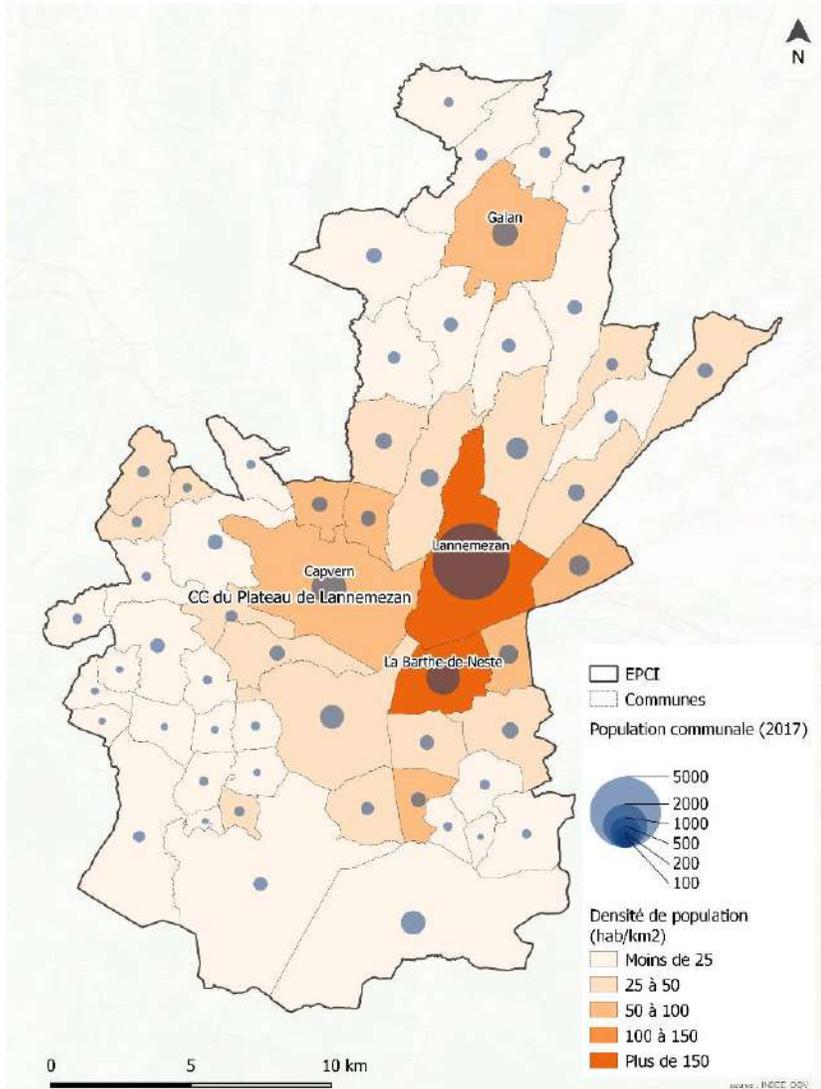
- **7 250** habitants ;
- 43 communes ;
- **24,1** hab/km<sup>2</sup>.

Une population concentrée autour de Lannemezan, la Vallée de la Neste & la Vallée de la Garonne.

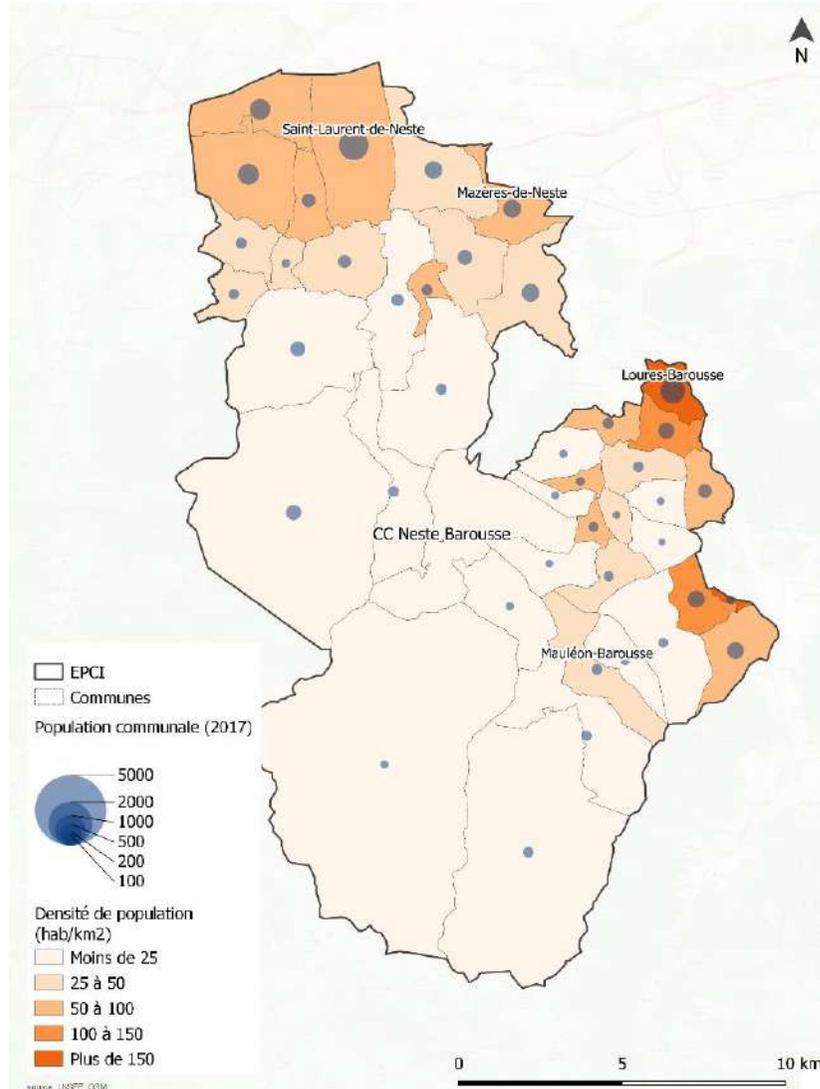
# Diagnostic de territoire

## Caractéristiques démographiques

tecurbis



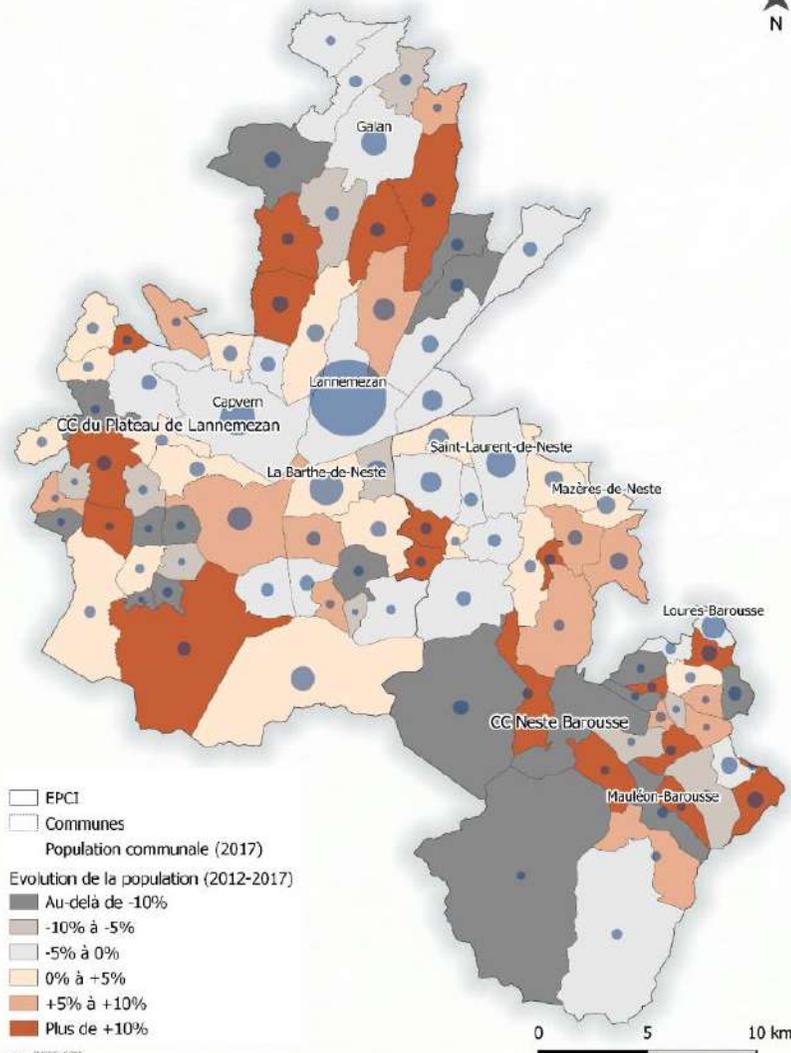
tecurbis



# Diagnostic de territoire

## Caractéristiques démographiques

tecurbis



source : INSEE, CSRH

Une **évolution de la population très contrastée** :

- **+0,3%** entre 2012 et 2017 ;
- De **fortes variations** justifiées par une population communale moyenne faible (275 hab.).

**CCPL :**

- Baisse de **Lannemezan, Capvern** et **Galan** au profit de **communes rurales** (Avezac, Esparros, Sarlabous...).

**CCNB :**

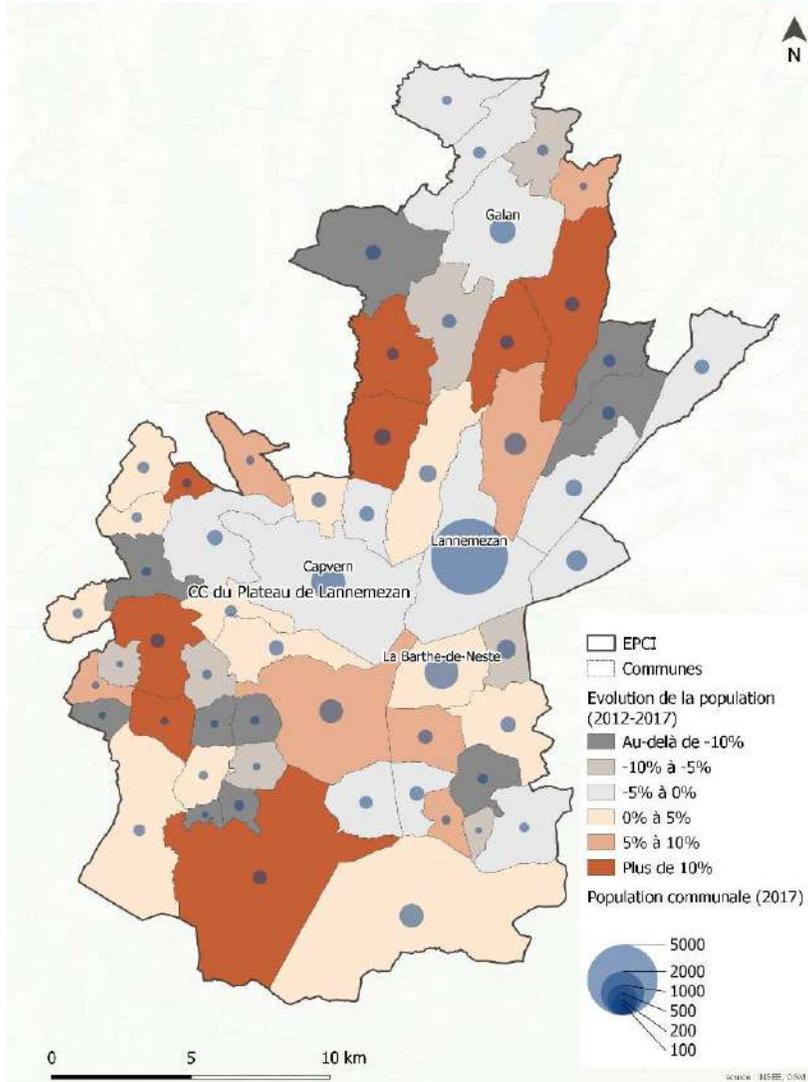
- Baisse à Ferrère, Nistos, Sacoué, au profit de **communes moins enclavées** (Saléchan, Izaourt, Bramevaque...).

**Des territoires périurbains & ruraux en progression à proximité des agglomérations.**

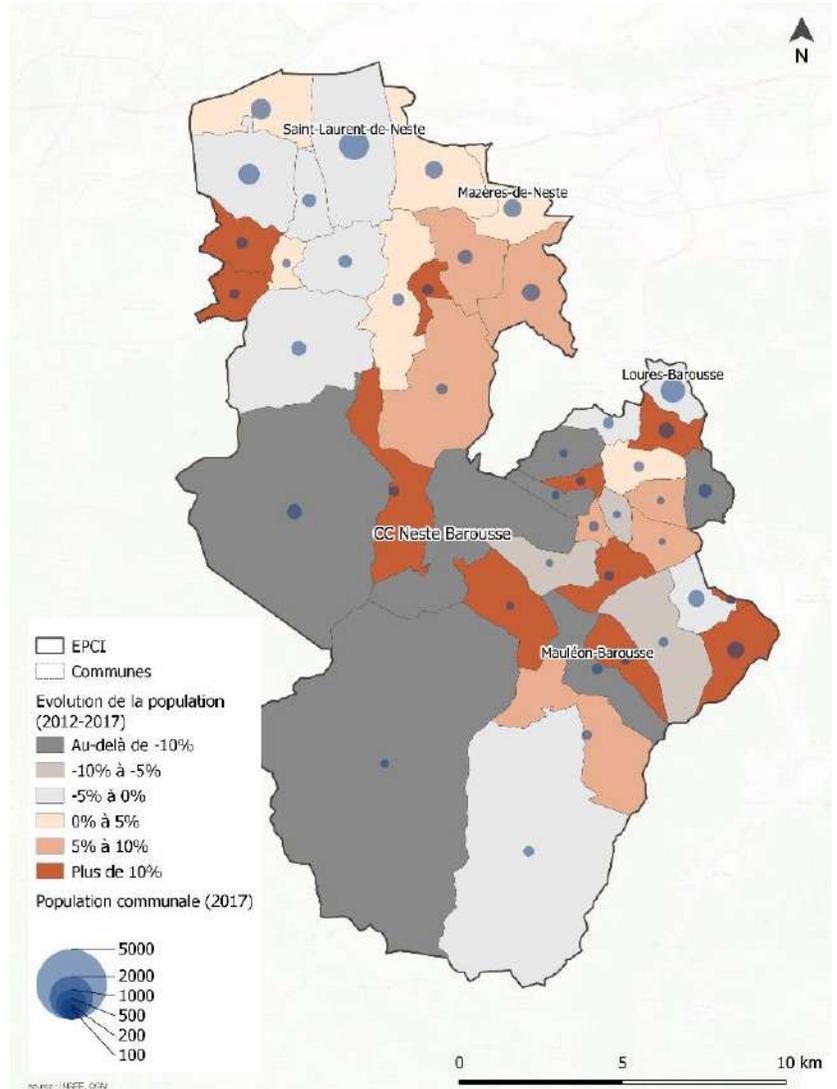
# Diagnostic de territoire

## Caractéristiques démographiques

tecurbis



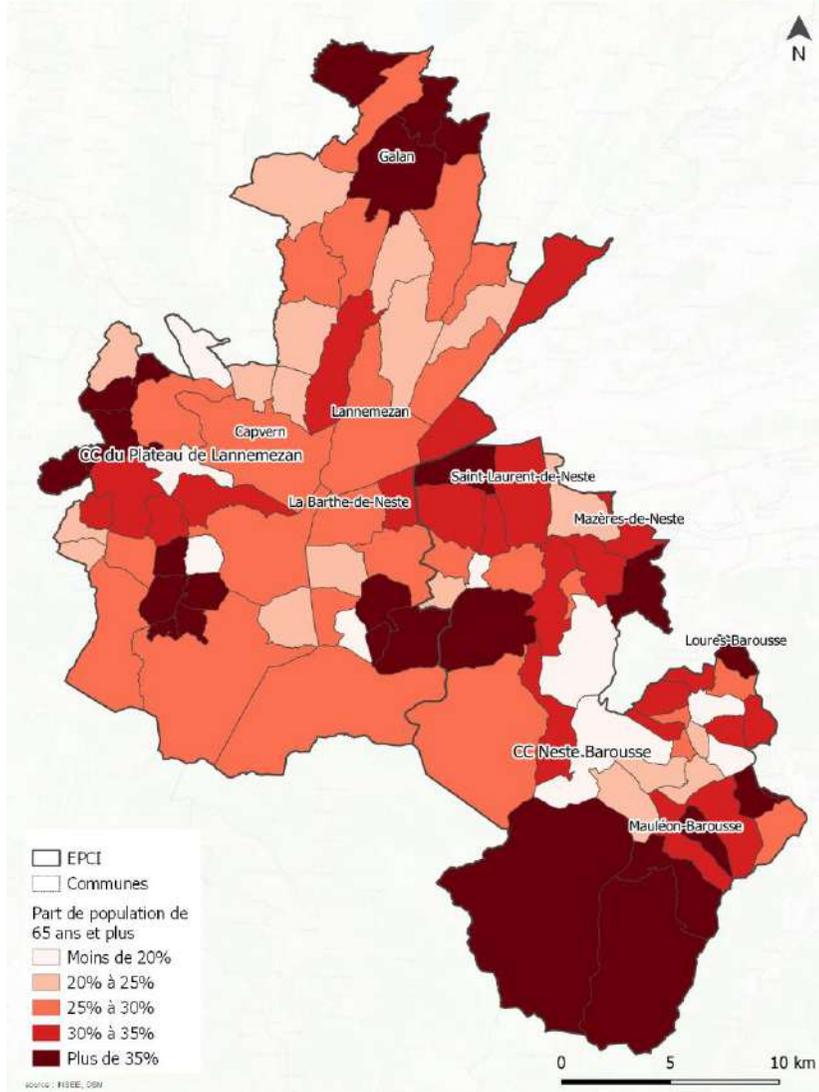
tecurbis



# Diagnostic de territoire

## Caractéristiques démographiques

tecurbis



### Une forte proportion de seniors :

- **29,9%** de personnes de 65 ans et plus en 2017 (19,4% en France, 22% en Occitanie, 26,4% en Hautes-Pyrénées).

### CCPL :

- **28,7%** de seniors ;
- 51% de personnes âgées à Galan, et plus de 50% à Sabarros & Mazouau.

### CCNB :

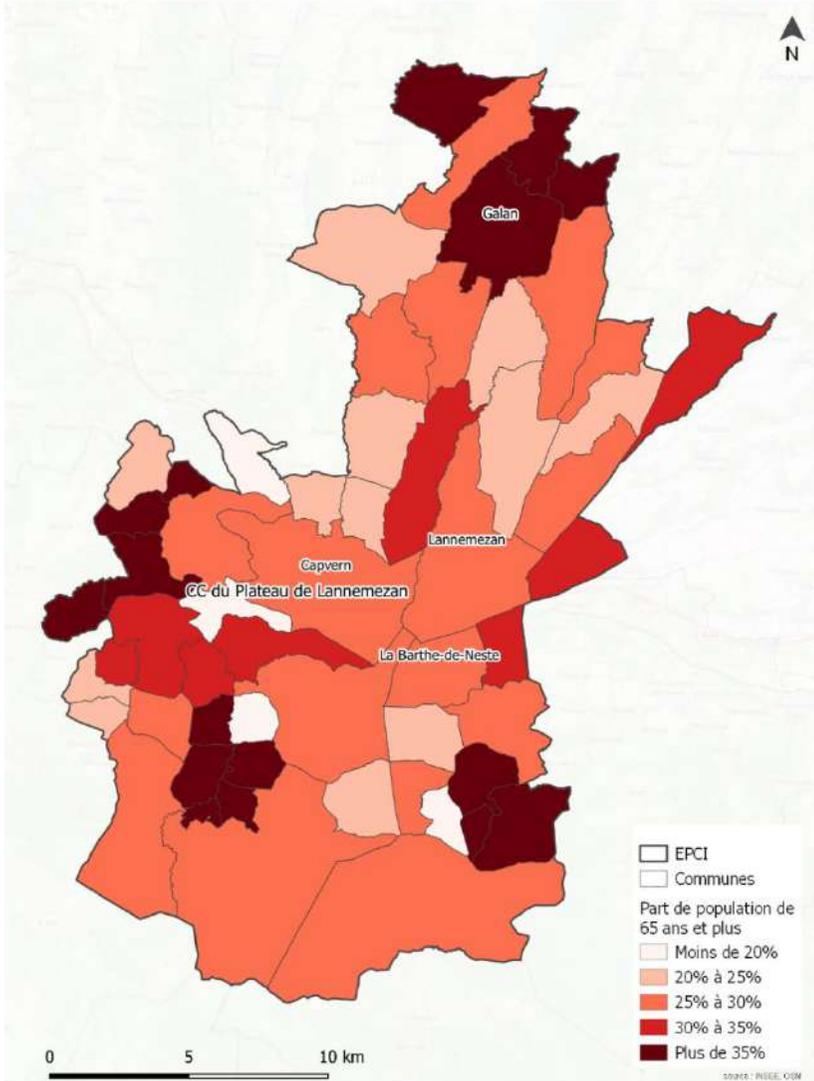
- **32,6%** de seniors ;
- 43,4% de personnes âgées à Loures-Barousse, et plus de 45% à Esbareich, Sainte-Marie & Ferrère.

**Des territoires périurbains & ruraux en progression à proximité des agglomérations.**

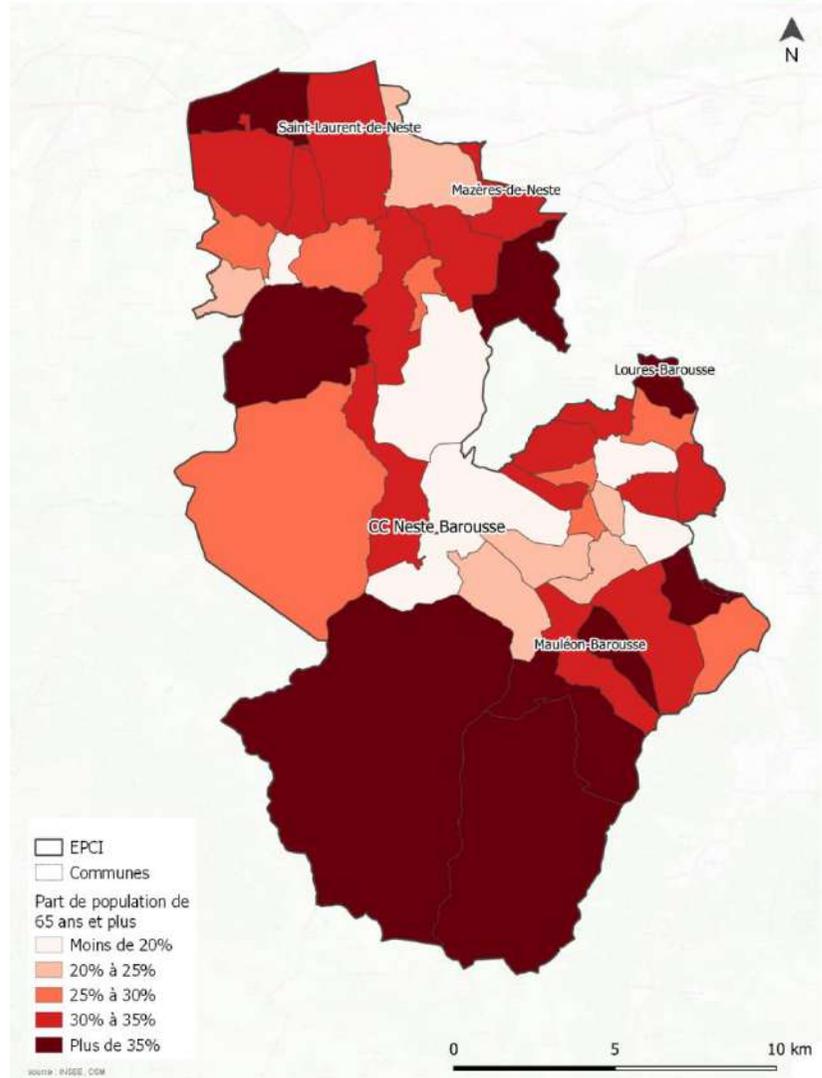
# Diagnostic de territoire

## Caractéristiques démographiques

tecurbis



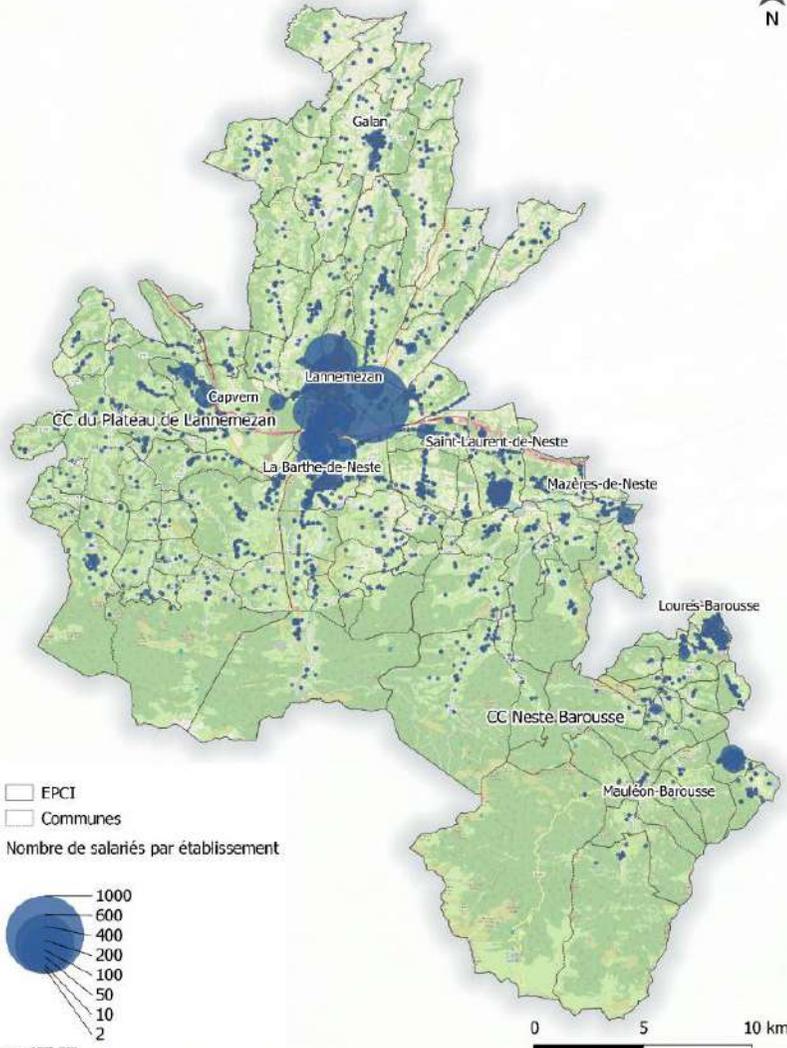
tecurbis



# Diagnostic de territoire

Le tissu économique du territoire

tecurbis



## Des emplois concentrés dans l'agglomération de Lannemezan :

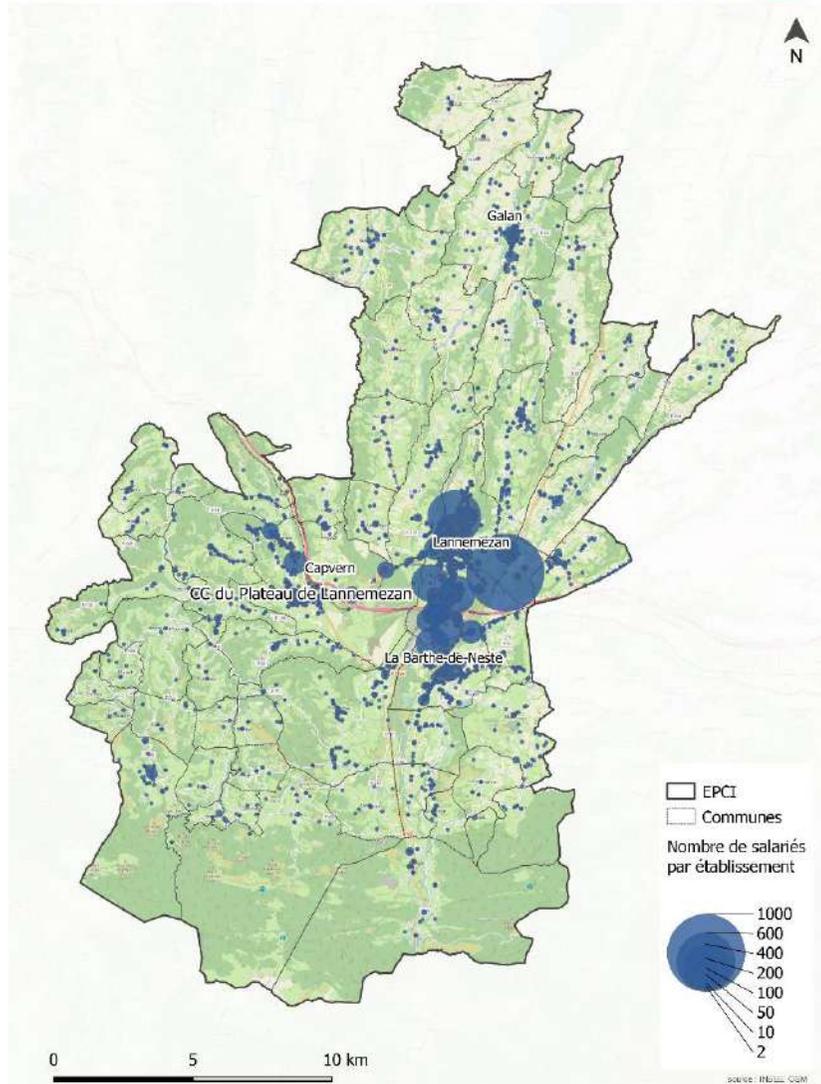
- Concentration des **principaux employeurs** à Lannemezan (Hôpital, CRS Pyrénées, Centre pénitentiaire, Carrefour, Arkema ...)
- **Polarités locales** : Galan, Capvern, Saint-Laurent-de-Neste, Loures-Barousse, Siradan.
- Tissu de **petites entreprises dans le rural**.

Une forte concentration des emplois sur Lannemezan, et des polarités locales structurant le tissu économique local.

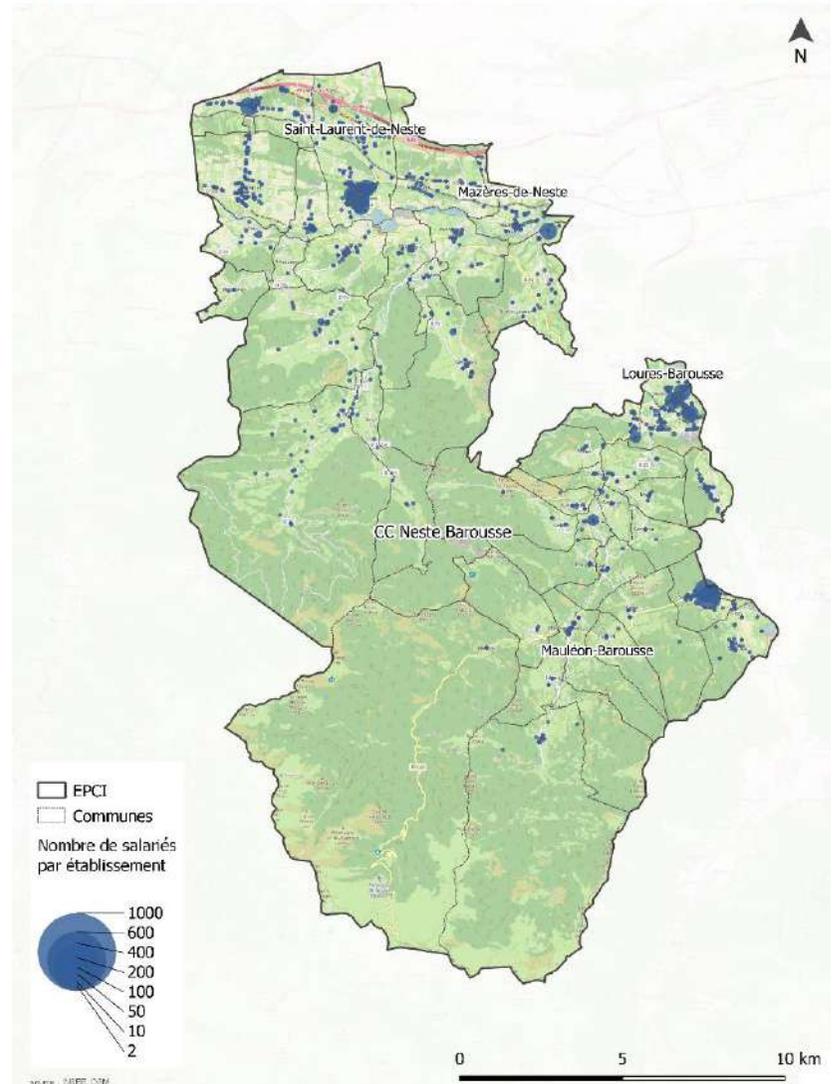
# Diagnostic de territoire

## Le tissu économique du territoire

tecurbis



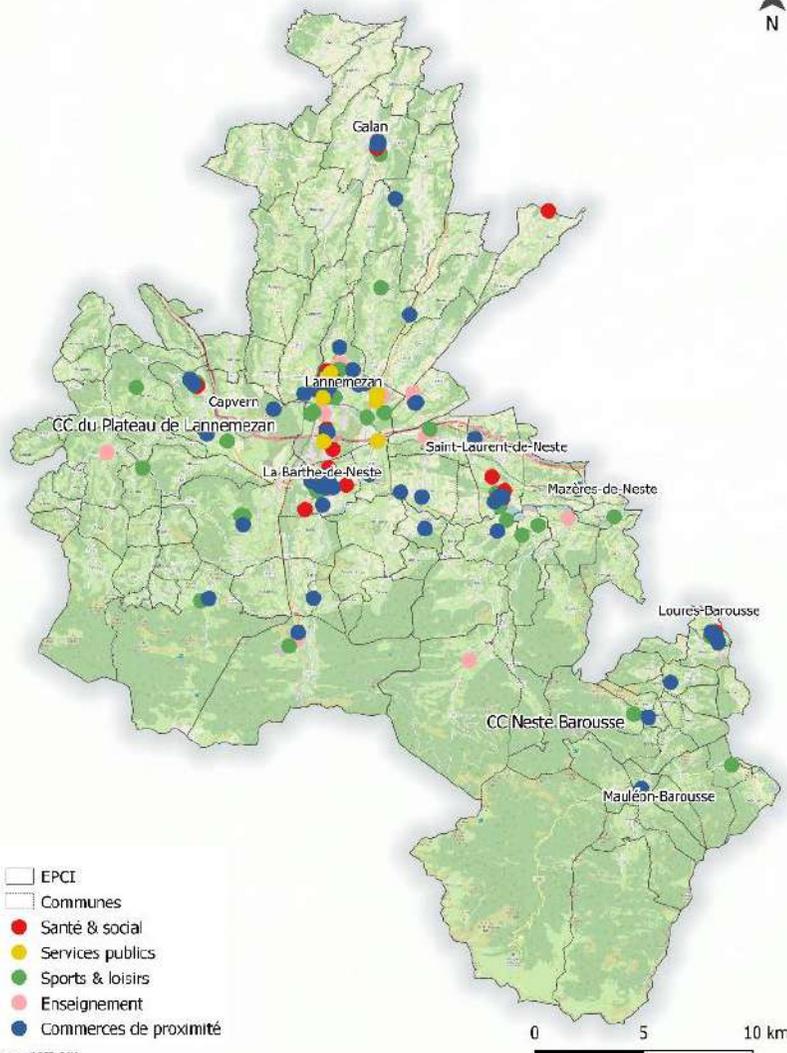
tecurbis



# Diagnostic de territoire

## Les équipements & services

tecurbis



Une forte concentration des équipements, commerces et services autour de Lannemezan :

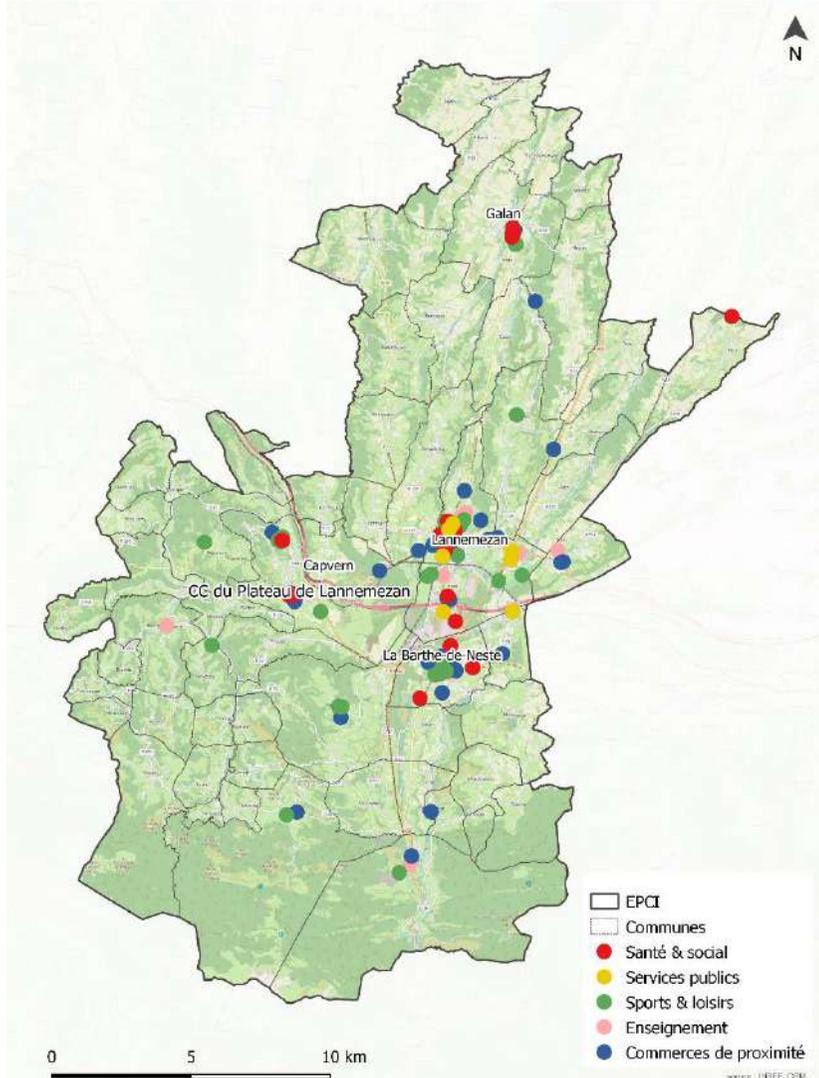
- Concentration et diversité à Lannemezan et La-Barthe-de-Neste ;
- Polarités locales : Capvern, Saint-Laurent-de-Neste, Loures-Barousse, Galan ;
- Beaucoup de communes dépourvues d'offres.

Une forte concentration des équipements, commerces et services sur Lannemezan, et peu d'offres dans le rural.

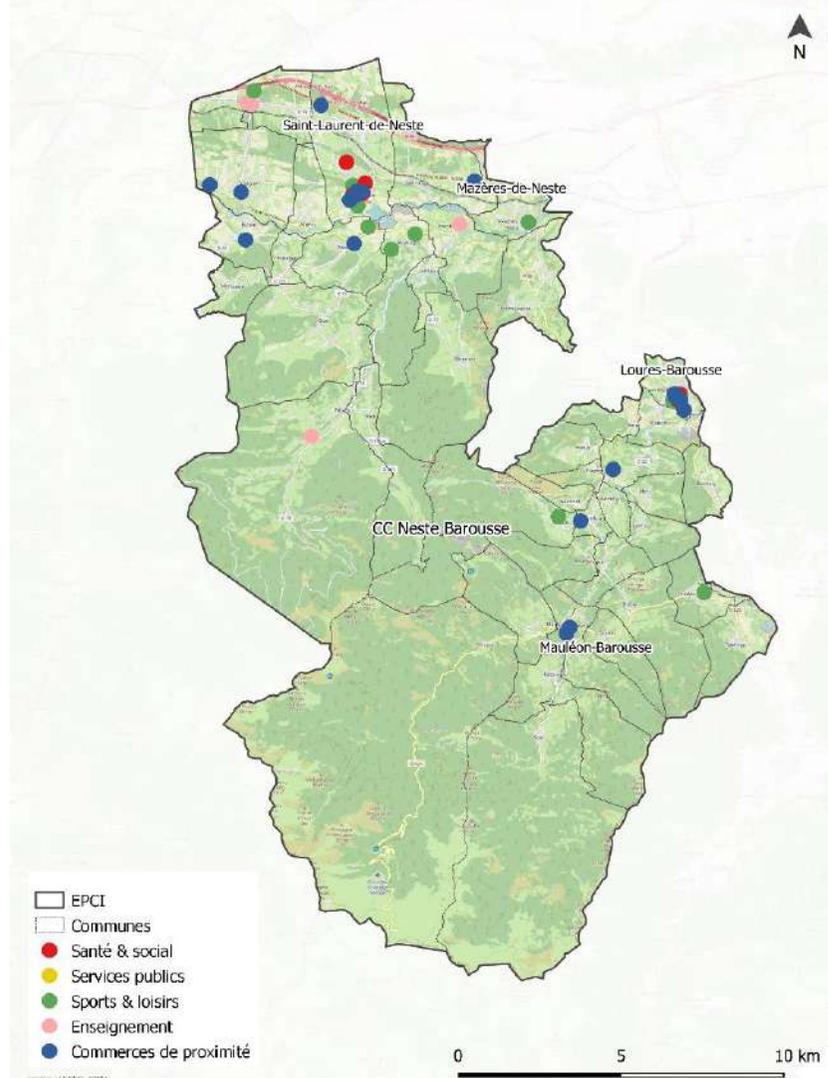
# Diagnostic de territoire

## Les équipements & services

tecurbis



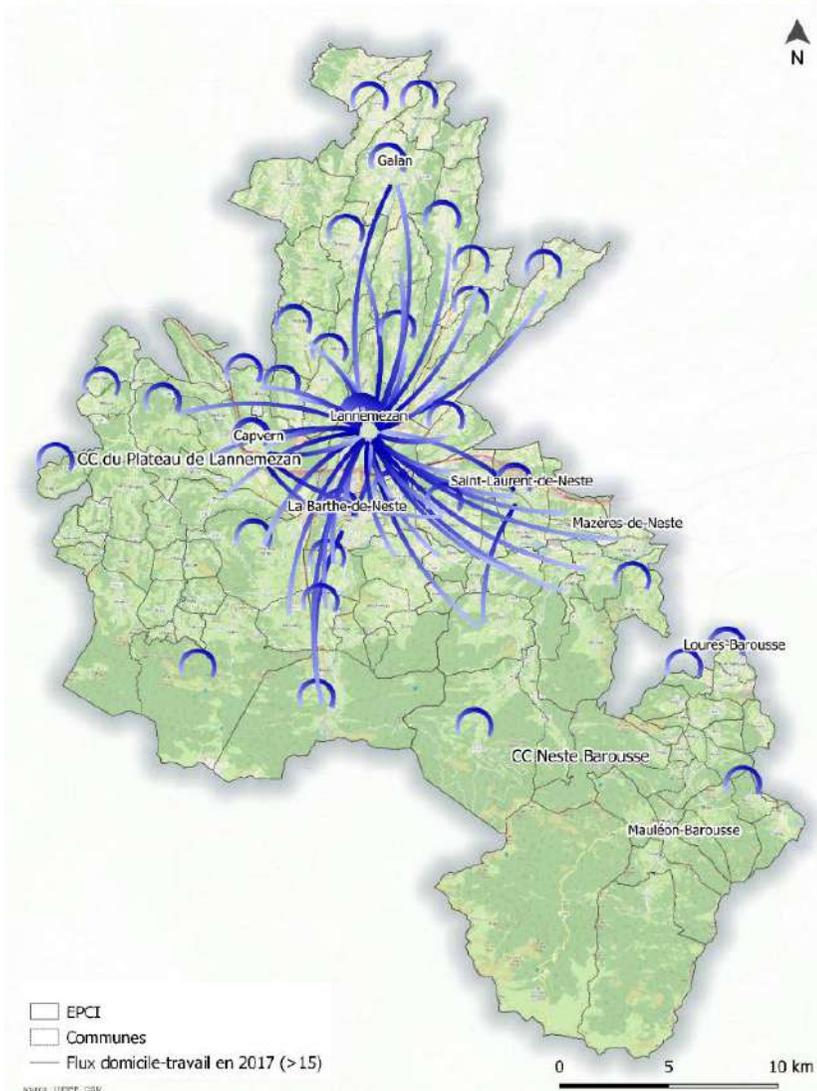
tecurbis



# Diagnostic de territoire

## Les flux domicile-travail internes

tecurbis



## Des flux quotidiens particulièrement polarisés :

- Très forte convergence vers Lannemezan ;
- En moindre mesure Capvern, La-Barthe-de-Neste et Saint-Laurent-de-Neste ;
- Beaucoup de **flux internes aux communes**.

## 5 612 flux internes au territoire :

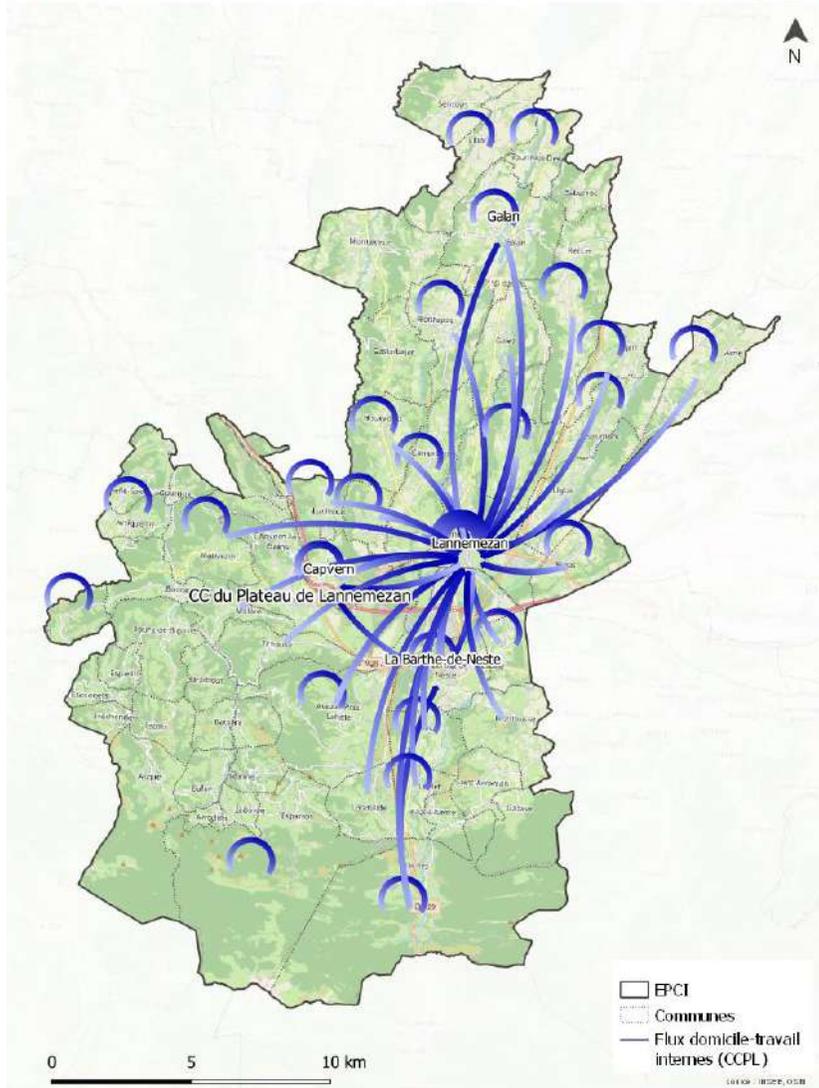
- 4 059 internes à la CCPL ;
- 867 internes à la CCNB ;
- 581 de la CCNB vers la CCPL ;
- 105 de la CCPL vers la CCNB.

Une très forte polarisation des flux domicile-travail démontrant le poids économique de Lannemezan.

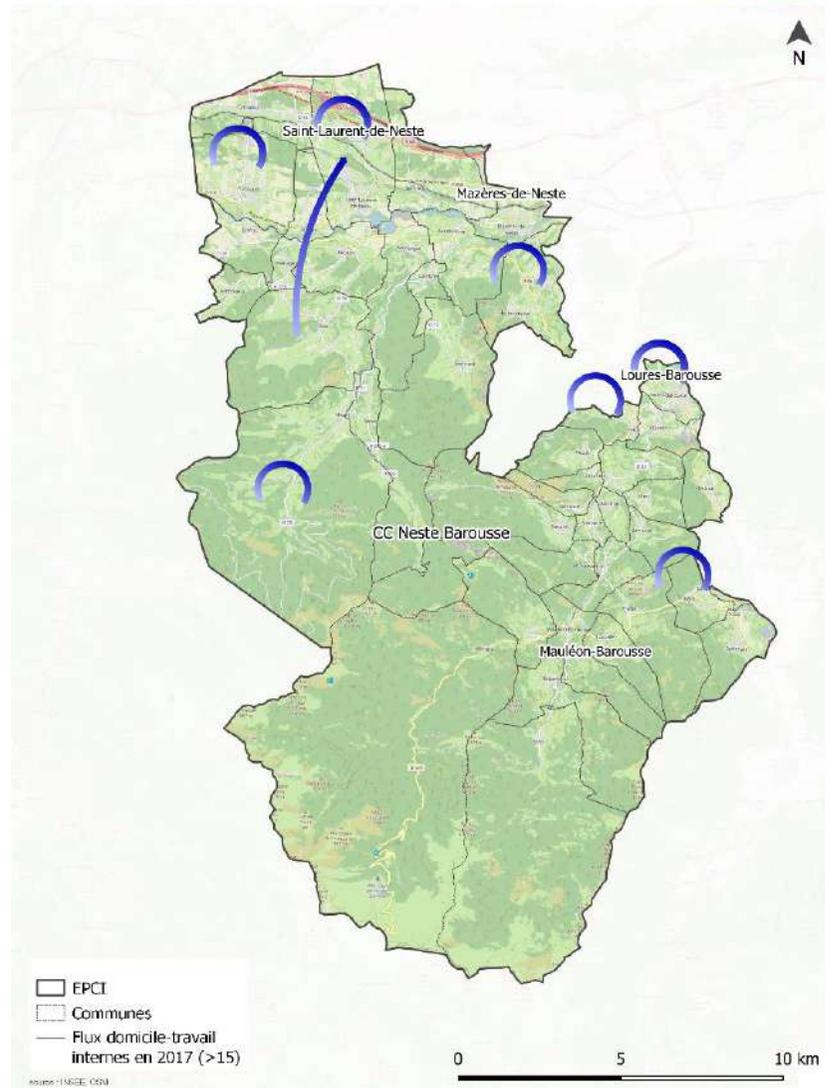
# Diagnostic de territoire

## Les flux domicile-travail internes

tecurbis



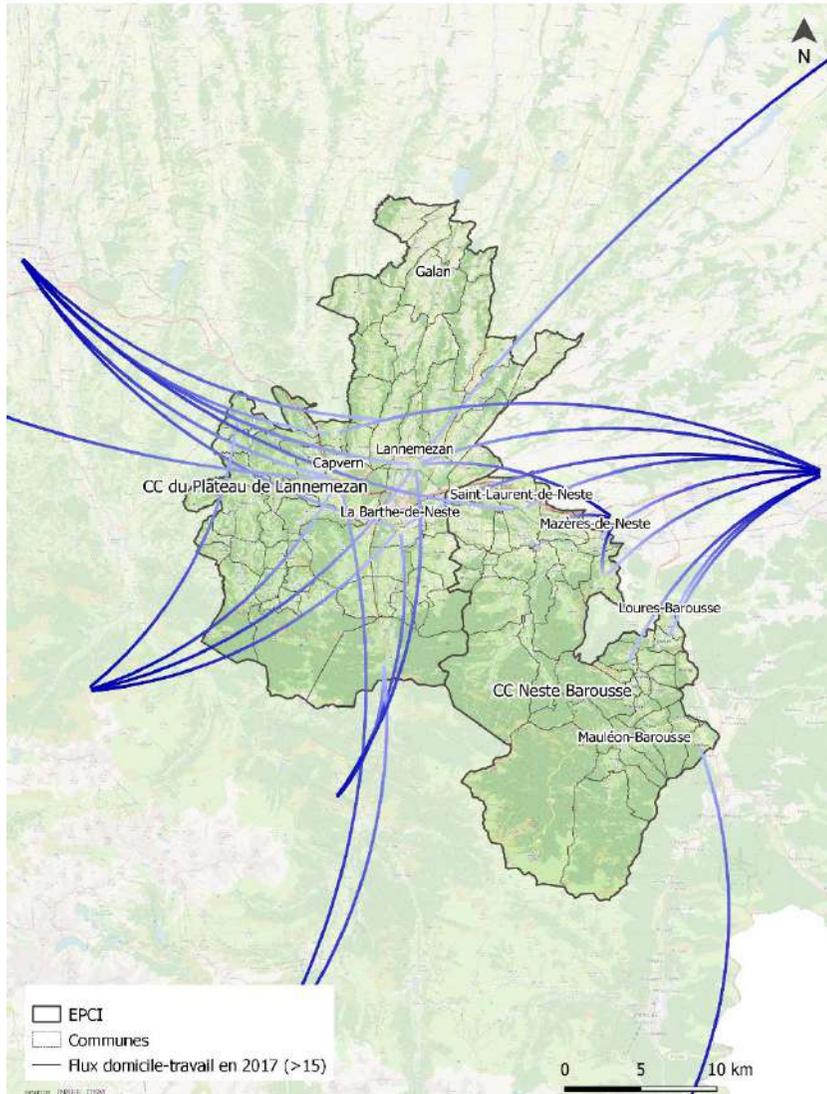
tecurbis



# Diagnostic de territoire

## Les flux domicile-travail sortants

tecurbis



## Des flux sortants à destination des agglomérations voisines :

- CC Cœur et Coteaux du Comminges (Montréjeau, Saint-Gaudens) ;
- CC Tarbes-Lourdes-Pyrénées ;
- CC Aure-Louron (Saint-Lary-Soulan, Arreau) ;
- CC Pyrénées Haut Garonnaises (Bagnères-de-Luchon) ;
- CC de la Haute-Bigorre (Bagnères-de-Bigorre).

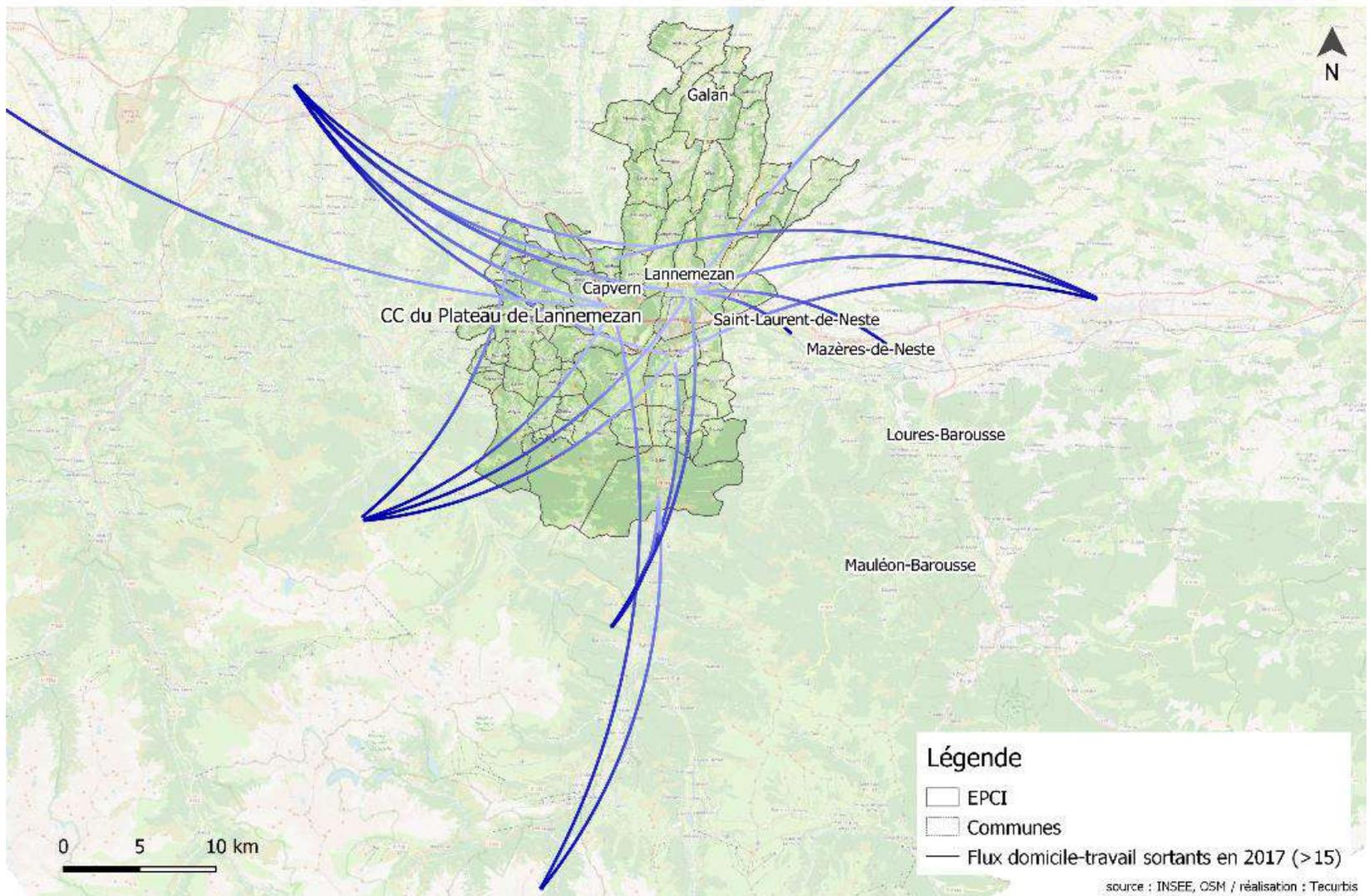
## 3 328 flux sortants du territoire :

- 2 201 sortants de la CCPL ;
- 1 127 sortants de la CCNB.

Des flux sortants essentiellement vers les agglomérations voisines (Tarbes, Montréjeau).

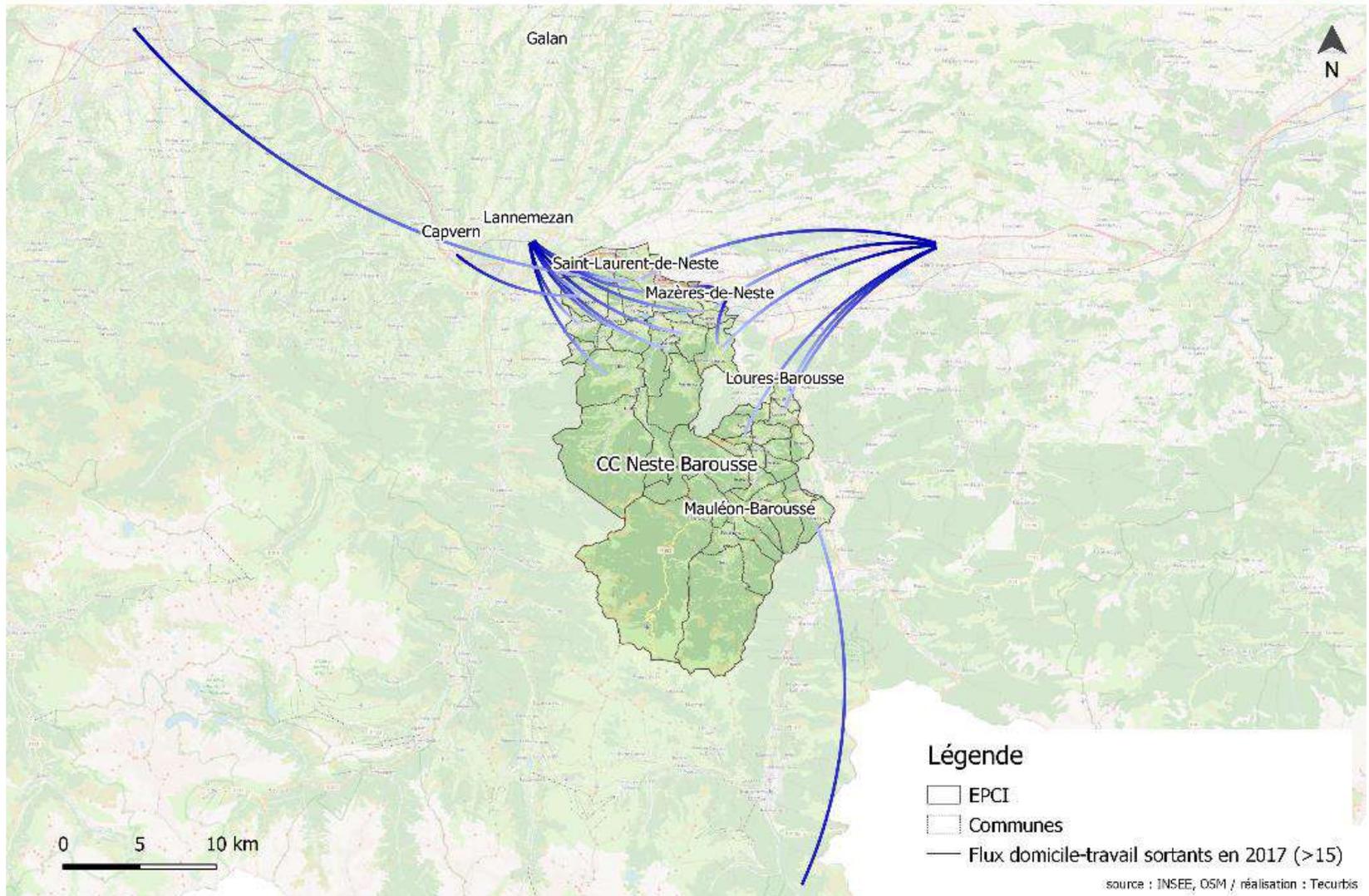
# Diagnostic de territoire

## Les flux domicile-travail sortants



# Diagnostic de territoire

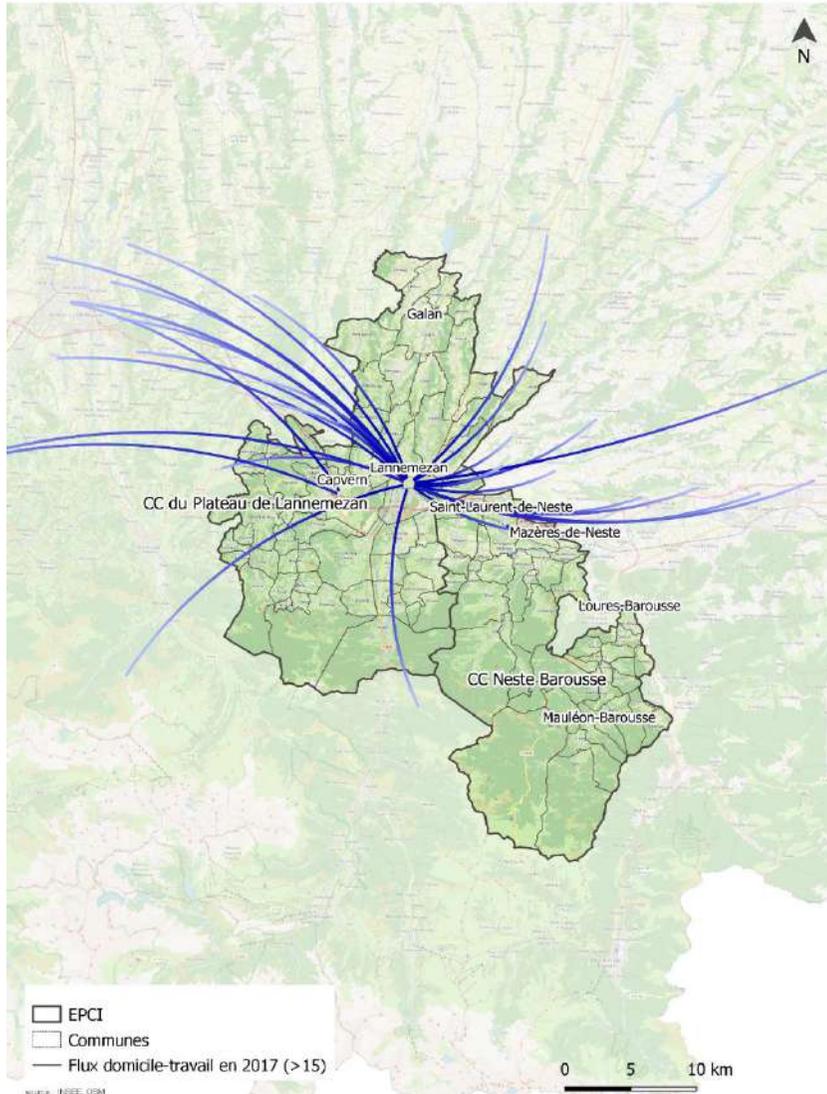
## Les flux domicile-travail sortants



# Diagnostic de territoire

## Les flux domicile-travail entrants

tecurbis



**Des flux entrants provenant essentiellement des EPCI voisins :**

- CC Cœur et Coteaux du Comminges ;
- CC Tarbes-Lourdes-Pyrénées ;
- CC des Coteaux du Val-d'Arros (Tournay).

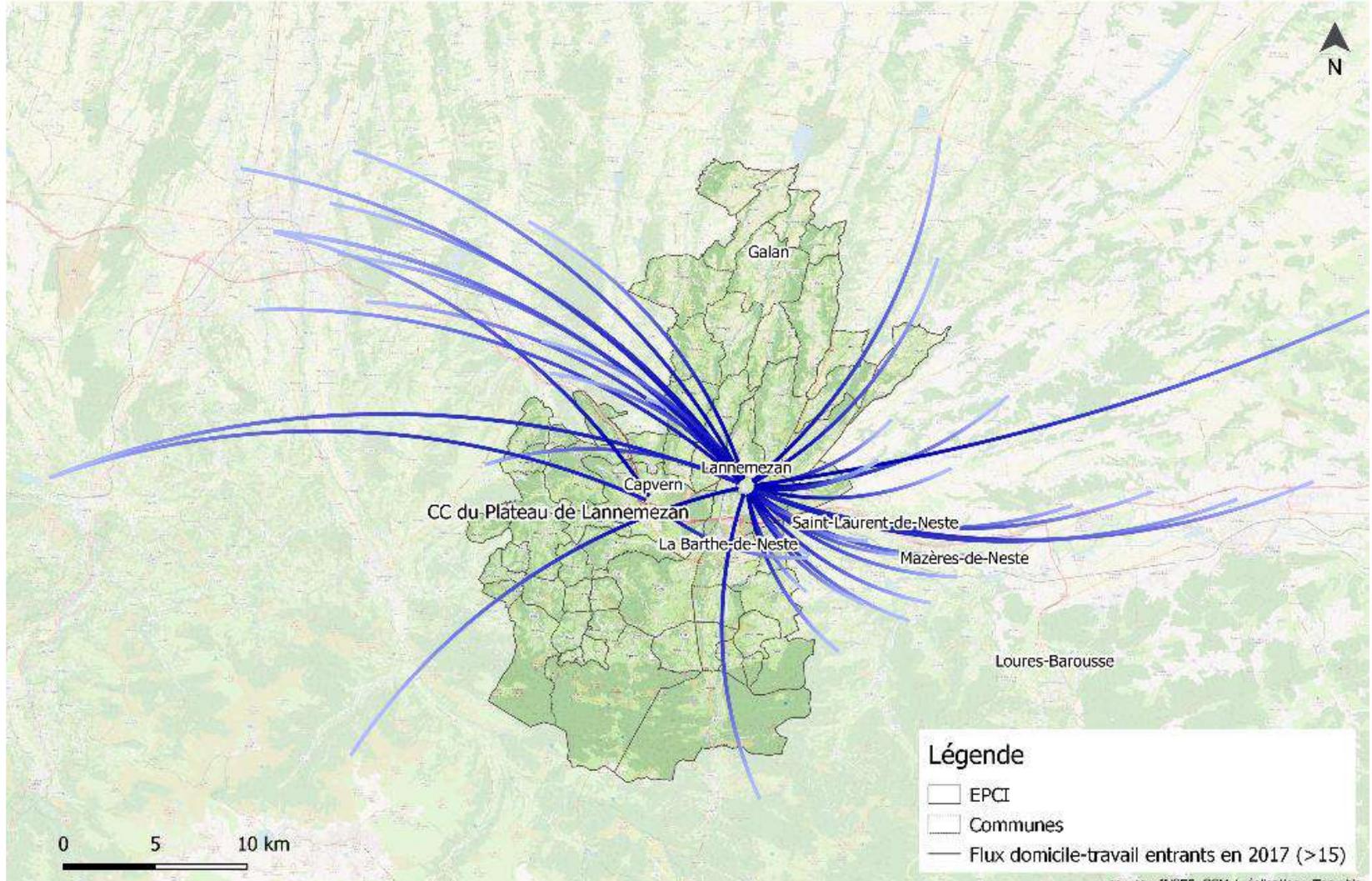
**2 959 flux entrants sur le territoire :**

- 2 498 entrants dans la CCPL ;
- 460 entrants dans la CCNB.

**Des flux entrants à destination de Lannemezan.**

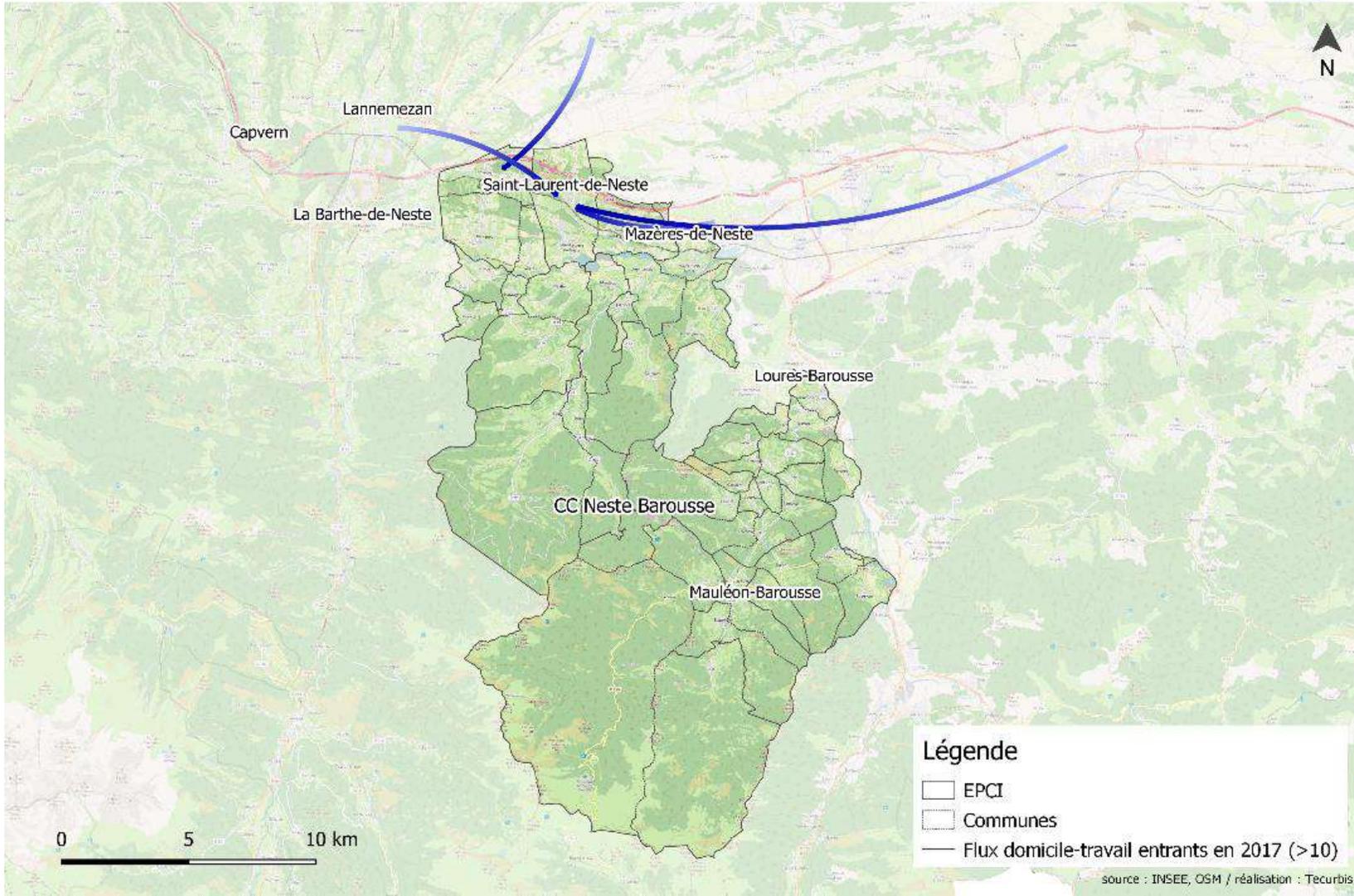
# Diagnostic de territoire

## Les flux domicile-travail entrants



# Diagnostic de territoire

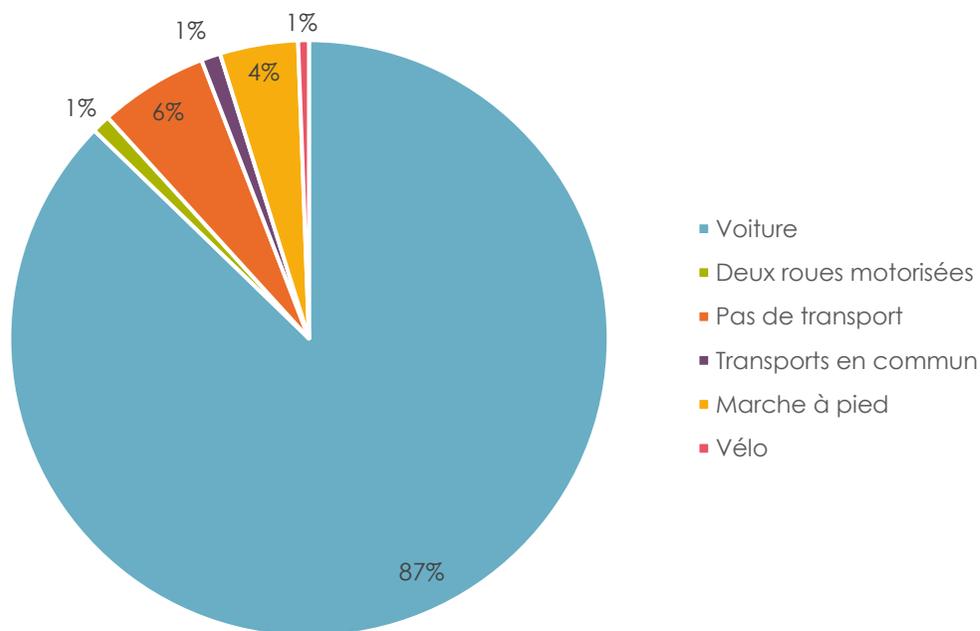
## Les flux domicile-travail entrants



# Diagnostic de territoire

## La part des modes de transport

Part des déplacements domicile-travail par mode



NB : données CCPL + CCNB

### Une répartition représentative des territoires ruraux :

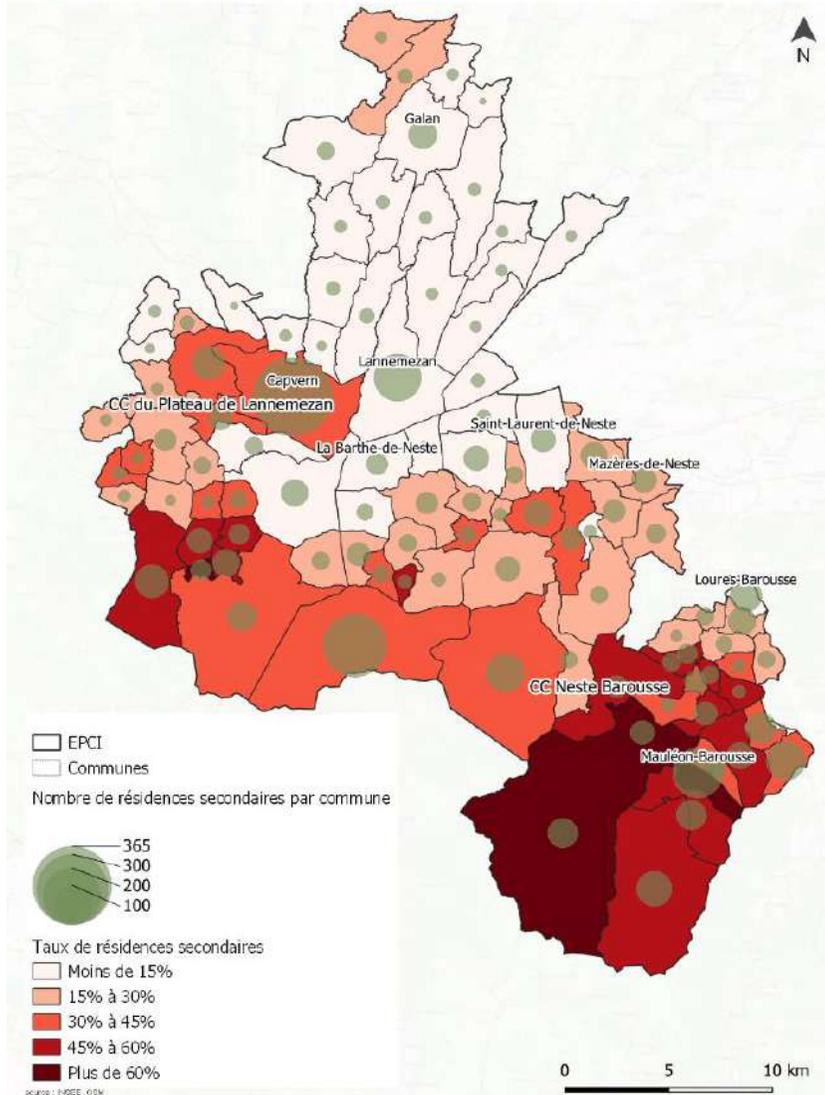
- Large utilisation de la **voiture individuelle (87%)** ;
- Très faible utilisation de la **marche (4,2%)** et du **vélo (0,6%)**.

**Le territoire d'étude (CCPL & CCNB) affiche une sur-représentation de l'usage de la voiture individuelle pour les trajets domicile-travail et une très faible part des autres modes de transport.**

# Diagnostic de territoire

## Les résidences secondaires

tecurbis



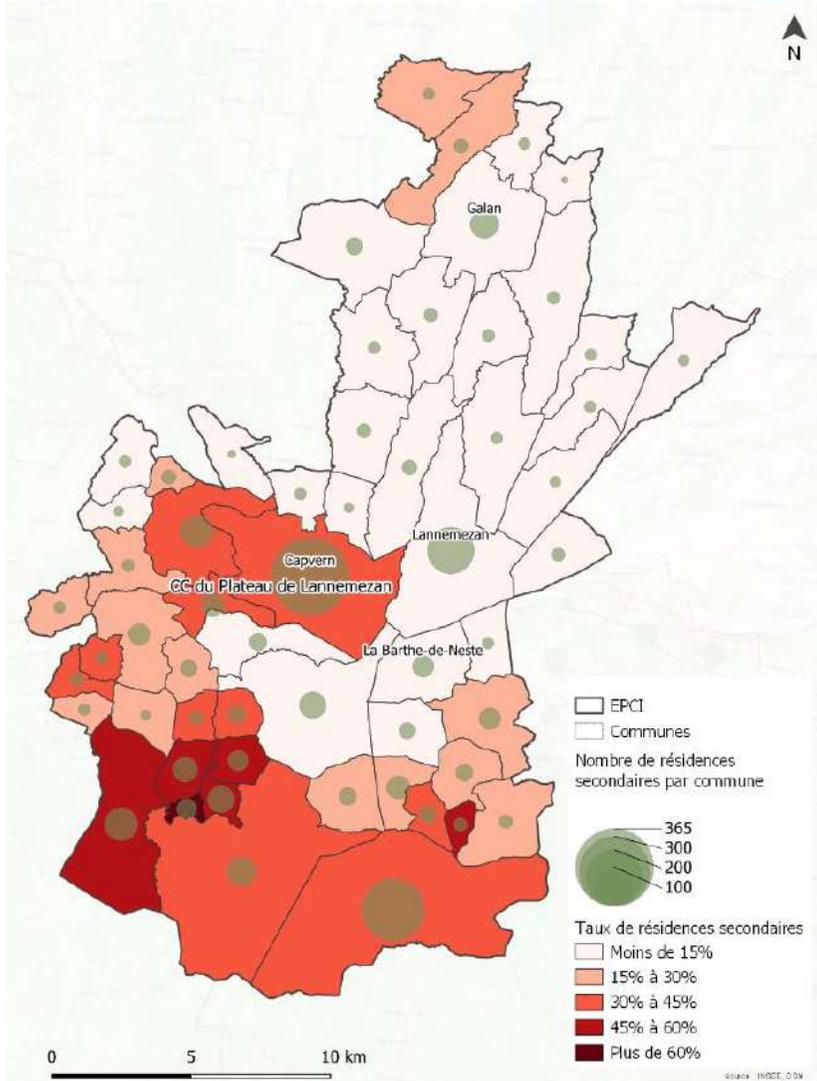
De fortes disparités communales sur la répartition des résidences secondaires:

- 19,8% de résidences secondaires dans le territoire ;
- De nombreux logements secondaires dans les **communes de montagne** au sud ;
- L'importance de la commune de **Capvern en lien avec le thermalisme** ;
- Une part très importante de résidences secondaires en Vallée de la Barousse ;
- Jusqu'à **72% de résidences secondaires** à Mauléon-Barousse.

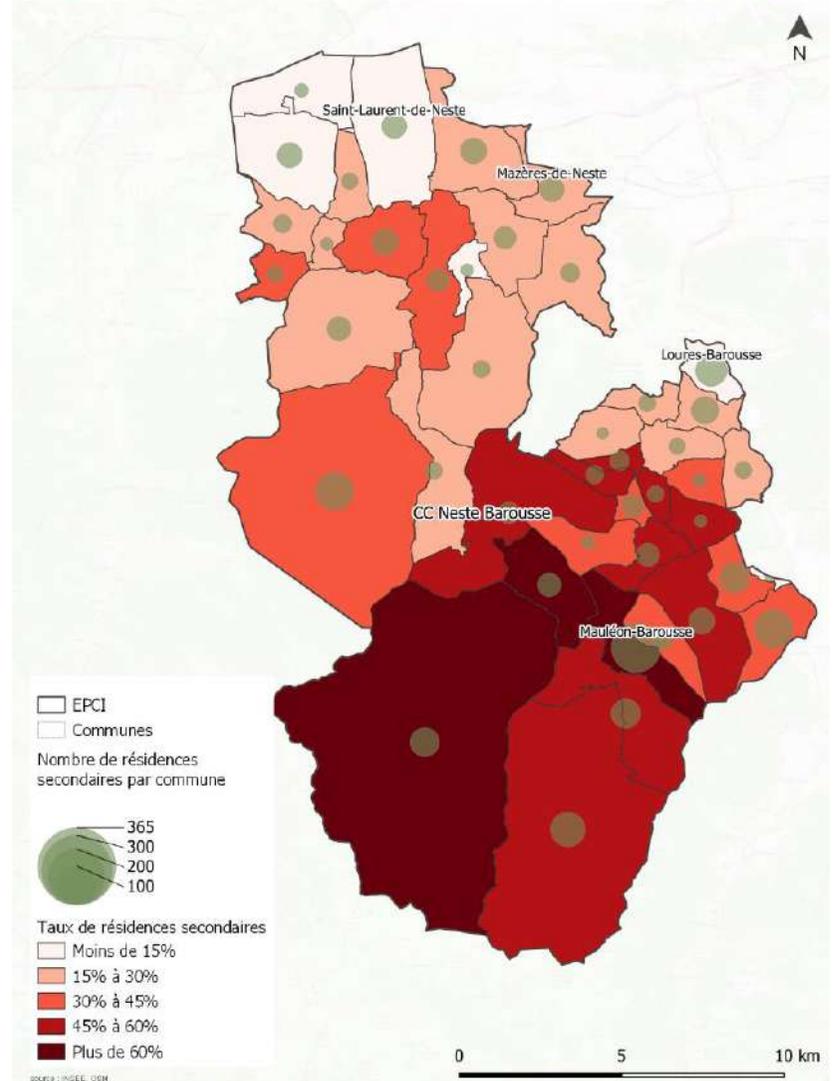
# Diagnostic de territoire

## Les résidences secondaires

tecurbis



tecurbis

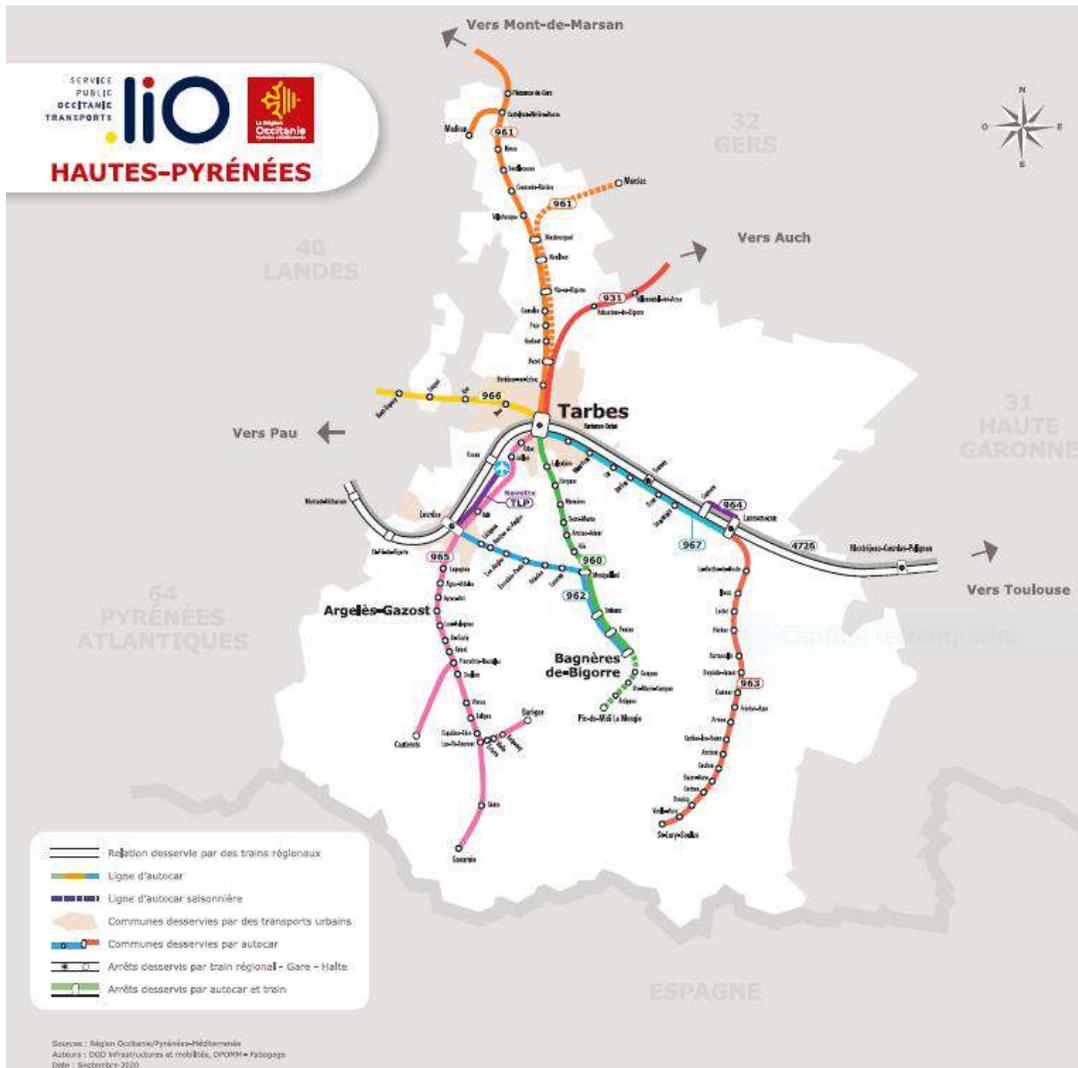




# Analyse transport

# Diagnostic transport

L'offre de transport interurbain



Une offre de transport interurbain assurée par la Région Occitanie :

- Un axe ferroviaire structurant avec la ligne Pau – Toulouse ;
- Une ligne de Car TER dans la Vallée de la Garonne ;
- Une ligne de car liO de Lannemezan à Saint-Lary ;
- Une ligne de car liO de Lannemezan à Tarbes.

Mais des zones non desservies :

- Partie nord du Plateau de Lannemezan ;
- Vallée de la Barousse ;
- Les Baronnies et une partie de la Vallée de la Neste.

Un territoire structuré par des axes de communication bien desservis, mais un intérieur rural non irrigué.

# Diagnostic transport

Ligne TER Pau - Toulouse

Gare de Lannemezan



Gare de Capvern



## Une ligne ferroviaire structurante :

- Desserte du territoire via les **gares de Lannemezan et Capvern** ;
- Desserte de l'entrée de la **Vallée de la Garonne** via la gare de **Montréjeau**.

## Une offre conséquente depuis Lannemezan :

- 13 A/R j. semaine, 11 A/R sam. & 10 A/R dim. vers **Tarbes** ;
- 7 A/R j. semaine, 4 A/R weekend vers **Pau**.

## Une desserte un peu moindre depuis Capvern :

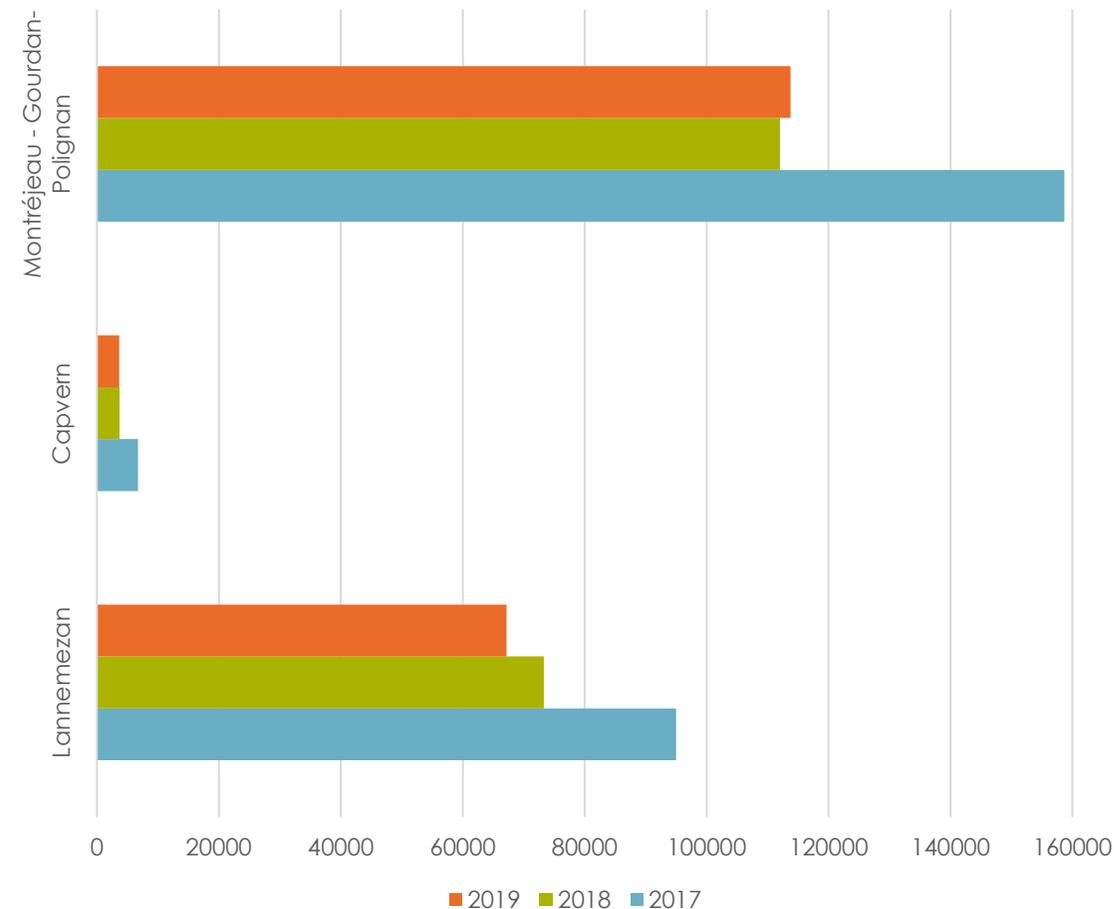
- 6 à 7 A/R j. semaine, 3 à 4 A/R weekend vers **Tarbes** ;
- 2 A/R j. semaine, 1 A/R sam. vers **Pau**.

**Une offre TER structurant le territoire via la desserte de plusieurs gares sur l'axe Pau – Toulouse.**

# Diagnostic transport

## La fréquentation des gares

Evolution de la fréquentation en gares



Deux gares sur le territoire (Lannemezan & Capvern) et une gare limitrophe (Montréjeau) servant aux communes de la CCNB.

Pas de gare en service sur le territoire de la CCNB, mais **projet de réouverture de la ligne Montréjeau – Bagnères-de-Luchon** avec haltes à Loures-Barousse et Saléchan.

**-36,5% de fréquentation** entre 2015 et 2019 dans les 3 gares cumulées.

**-55,3% pour la gare de Capvern.**

Les gares du territoire affichent une forte baisse de la fréquentation pouvant se justifier par une faible offre SNCF, notamment pour la gare de Capvern.

# Diagnostic transport

## Ligne 963 Lannemezan – Saint-Lary

La-Barthe-de-Neste



Lortet



Une ligne de car liO irriguant le sud du territoire :

- Desserte des communes de La-Barthe-de-Neste, Izaux, Lortet & Hèches ;
- **Offre importante** à 3 périodes de fonctionnement (hiver, PVS, été).

Une offre importante :

- **8 à 9 A/R** j. semaine en hiver ;
- 7 A/R j. semaine en PVS ;
- 6 A/R j. semaine en été ;
- **3 A/R weekend** toute l'année.

Une ligne à l'offre conséquente desservant le sud du territoire.

# Diagnostic transport

Ligne 967 Lannemezan – Tarbes

Lannemezan



Capvern-les-Bains



Une ligne de car liO irriguant l'ouest du territoire :

- Desserte des communes de Capvern & Gourgue ;
- **Offre toute l'année en semaine ;**
- **Pas d'offre le weekend** (mais projet d'expérimentation de TAD touristique pour les Baronnies);
- Des services partiels Lannemezan – Tournay.

Une offre concentrée en semaine :

- **4 à 5 A/R** j. semaine en hiver vers Tarbes ;
- **1 à 2 A/R** j. semaine en hiver vers Tournay.

La ligne offre un service de transport la semaine vers Tarbes et permet notamment de desservir Capvern-les-Bains.

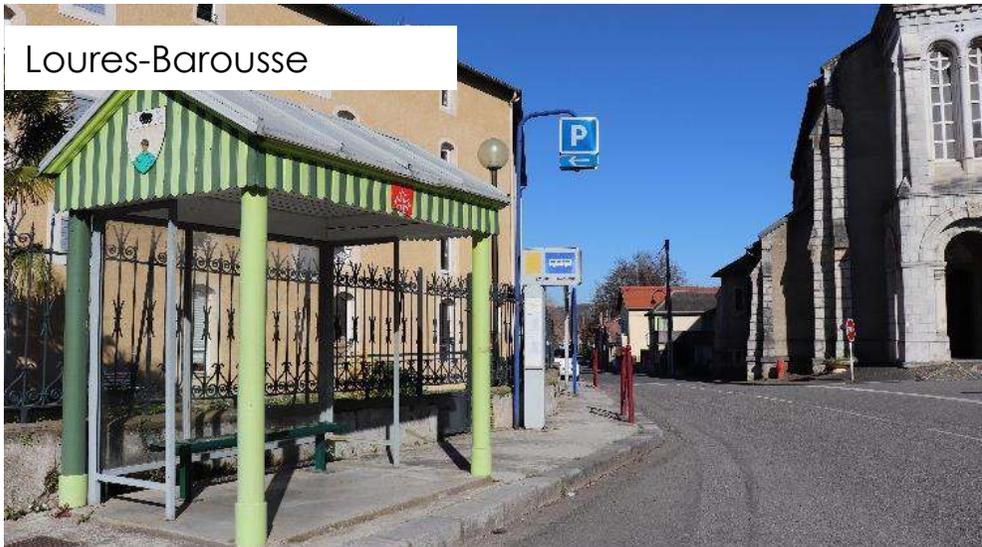
# Diagnostic transport

Ligne car TER Montrejeau - Luchon

Montréjeau



Loures-Barousse



## Une ligne de car TER desservant la Vallée de la Garonne :

- Desserte des communes de Loures-Barousse, Bertren, Siradan & Saléchan ;
- **Offre toute l'année** selon 2 périodes de fonctionnement (hiver & vacances).

## Une offre homogène :

- **6 à 7 A/R** j. semaine en hiver ;
- **6 A/R** j. semaine vacances ;
- **5 A/R** weekend toute l'année.

La ligne permet notamment de relier les villages de la Vallée de la Garonne à la gare de Montréjeau.

# Diagnostic transport

Transport à la demande de la CCPL

Galan



Lannemezan



Un TAD en 2 types de services :

- Partie nord desservie en 5 itinéraires et quelques communes à la demande ;
- Partie sud-est dépendant de la Régie communale de Saint-Arroman.

Principe de fonctionnement :

- Services le **mercredi matin** pour desservir le **marché de Lannemezan** ;
- Accessible aux **personnes âgées, PMR, sans permis** (partie nord) ou **sans voiture** (les 2) ;
- **2€** le trajet.

+ « Le Bandoulier » à Lannemezan par le CCAS.

Le TAD de la CCPL constitue un héritage des anciennes intercommunalités et ne dessert pas l'ensemble du territoire. Il est aujourd'hui principalement destiné à l'accès au marché de Lannemezan le mercredi matin.

# Diagnostic transport

Transport à la demande de la CCNB

Loures-Barousse



Lannemezan



Un TAD à destination des marchés :

- • Lundi : Montréjeau ;
- • Mercredi : Lannemezan ;
- • Jeudi : Saint-Gaudens ;
- • Vendredi : Loures-Barousse.

Principe de fonctionnement :

- Accessible aux habitants de la CCNB et touristes ;
- Principe de groupage pour effectuer les courses ;
- Un véhicule de 7 places ;
- Un conducteur assurant le service de réservation téléphonique ;
- **2€** le trajet.

Le TAD de la CCNB constitue un héritage des anciennes intercommunalités et ne dessert le territoire que certains jours à destination des marchés locaux.

Peu de communication est effectuée autour du TAD, cela permettant néanmoins d'assurer la plus part des demandes dans l'ensemble de la CCNB au vu des capacités limitées de ce service.

# Diagnostic transport

## Navette thermique de Capvern-les-Bains

Capvern-les-Bains



Capvern



Capvern-les-Bains dispose d'une navette financée par les thermes et la commune de Capvern, et permet le transport des curistes entre les différents quartiers.

Ce service est principalement destiné aux curistes et répond à des besoins touristiques.

NB : Expérimentation en 2021 d'un TAD touristique desservant Capvern-les-Bains par la Région Occitanie.

# Diagnostic transport

## Le transport scolaire

Région Occitanie



Esparrros



Un transport scolaire assuré par la Région Occitanie sur le territoire des CCPL & CCNB.

Deux régies de transport communales qui assurent le ramassage scolaire :

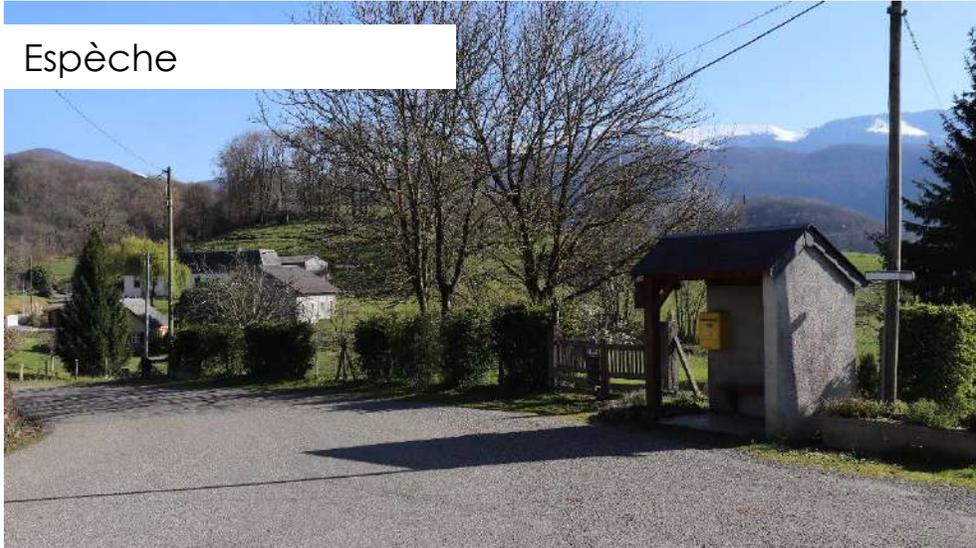
- Saint-Arroman ;
- Esparrros.

La CCNB dispose d'une régie intercommunale pour assurer la liaison Ferrère – Loures-Barousse.

# Diagnostic transport

Des projets à prendre en compte

Espèche



Mauvezin



## Commune d'Esparros :

- Souhait de développer un TAD ;
- Appui sur la Régie communale et le véhicule 9 places (non PMR) ;
- Desserte des marchés de Lannemezan & La Barthe-de-Neste, et commerces.

## Région Occitanie (expérimentations via la délégation de compétences aux EPCI):

- Desserte de la gare de Lannemezan le weekend vers Capvern-les-Bains ;
- TAD touristique autour de Lannemezan (Mauvezin, Sarlabous, Gouffre, d'Esparros ...)
- TAD de desserte du marché de La Barthe-de-Neste depuis Capvern et liaison gare Lannemezan.
- Questionnement sur une liaison Lannemezan – Auch (TAD ?) : volonté d'élus de la CCPL et de la CC du Pays de Trie.

## CC du Val de Gers :

- Projet de création d'un TAD desservant Auch depuis notamment Masseube et Seissan.

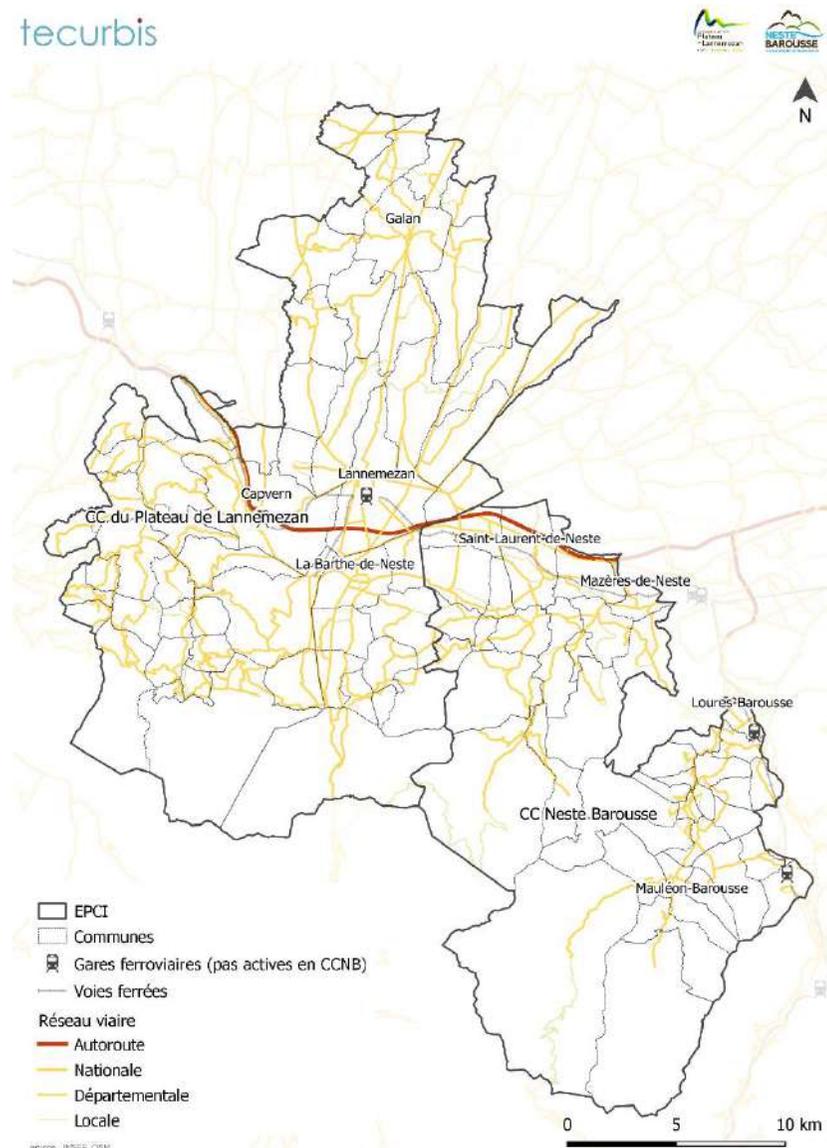


# Analyse mobilité

# Diagnostic mobilité

## Le réseau viaire

tecurbis



Quelques **axes structurants** :

- Autoroute **A64** (est-ouest) ;
- Axe départemental **Auch – Saint-Lary** (nord-sud)
- Axe départemental **Montréjeau – Luchon** (parallèle à RN 125 vers l'Espagne).

Un ensemble de **routes départementales maillant le territoire** :

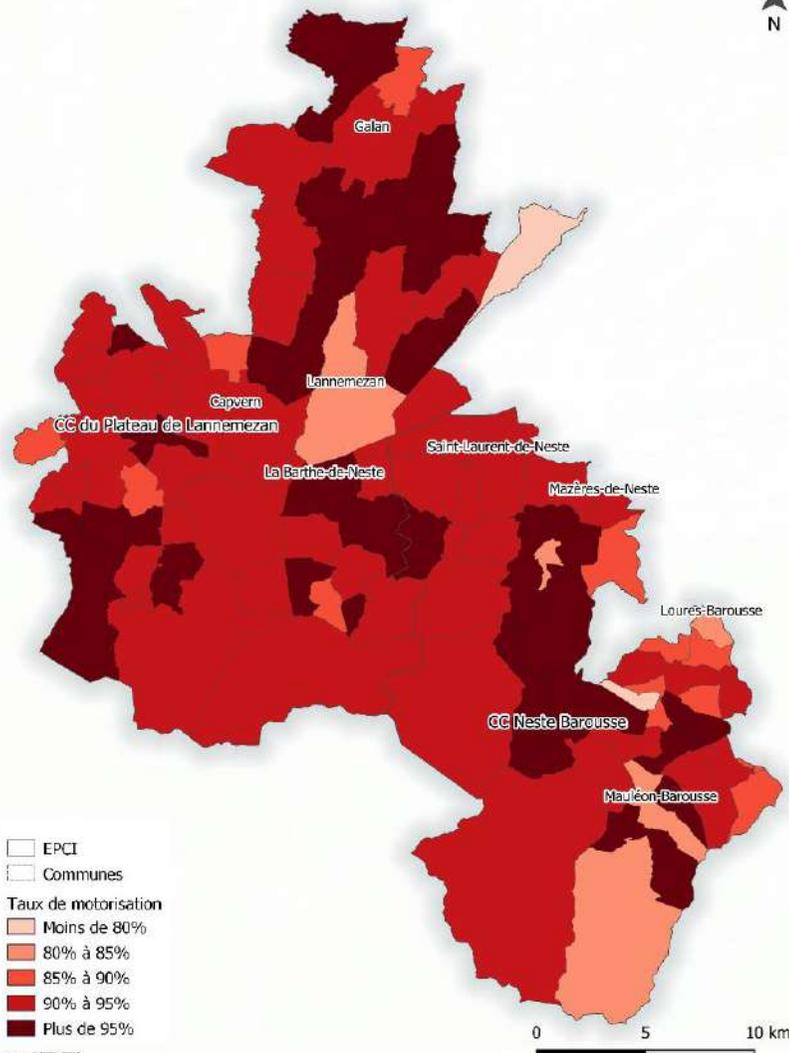
- De fortes **contraintes géographiques** dans le sud (Pyrénées) ;
- Des routes au **gabarit parfois limité**.

Un **réseau viaire** marqué par de fortes **contraintes géographiques** et **structuré par de grands axes de communication**.

# Diagnostic mobilité

Le taux de motorisation des ménages

tecurbis



Quelques chiffres de taux de motorisation :

- France : 81%
- Occitanie : 85,3%
- Hautes-Pyrénées : 87,6%

Un taux de motorisation très élevé :

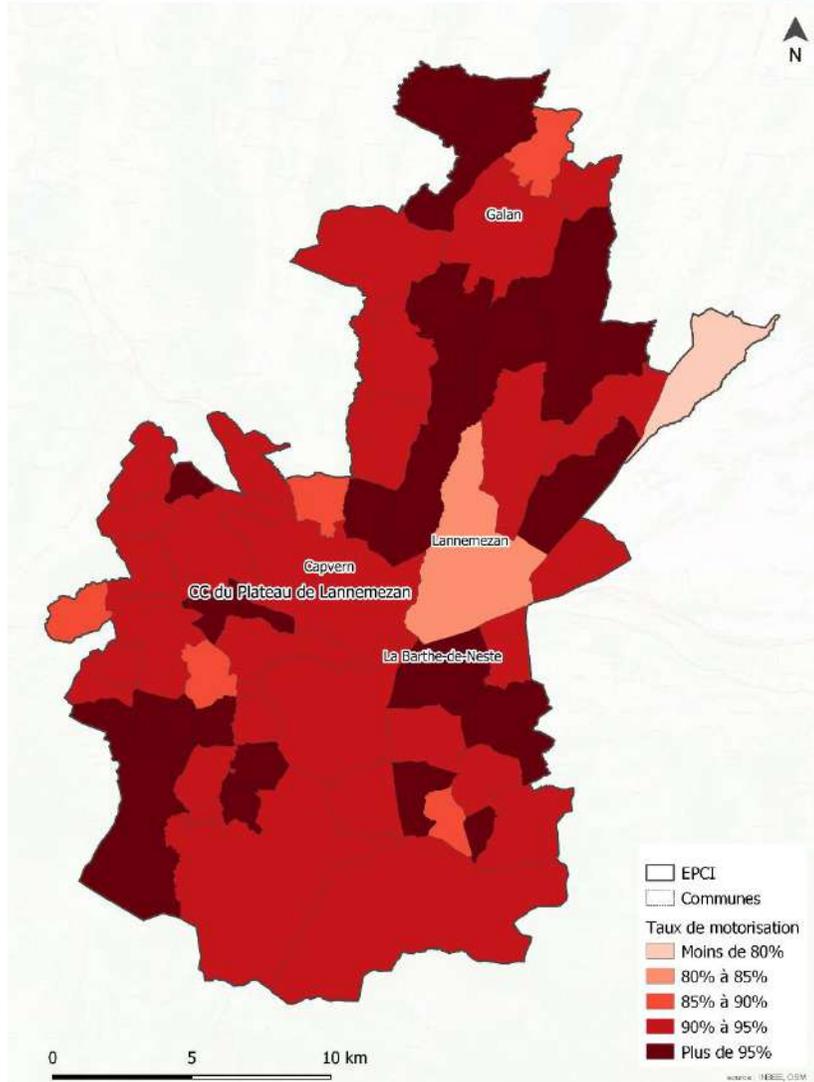
- **90,7% sur le territoire** (CCPL + CCNB), soit 9 ménages sur 10 ;
- 10 communes ont un taux de 100% ;
- **81 communes ont un taux supérieur à 90% ;**
- Un taux plus faible à Lannemezan (84,5%) ;
- Des communes de montagne au taux plus faible : Sost (81,6%), Mauléon-Barousse (83,9%), Gagent (72,2%).

Un territoire globalement très fortement motorisé, mais les territoires ruraux et montagnards comprenant parfois plus de 15% de ménages non véhiculés.

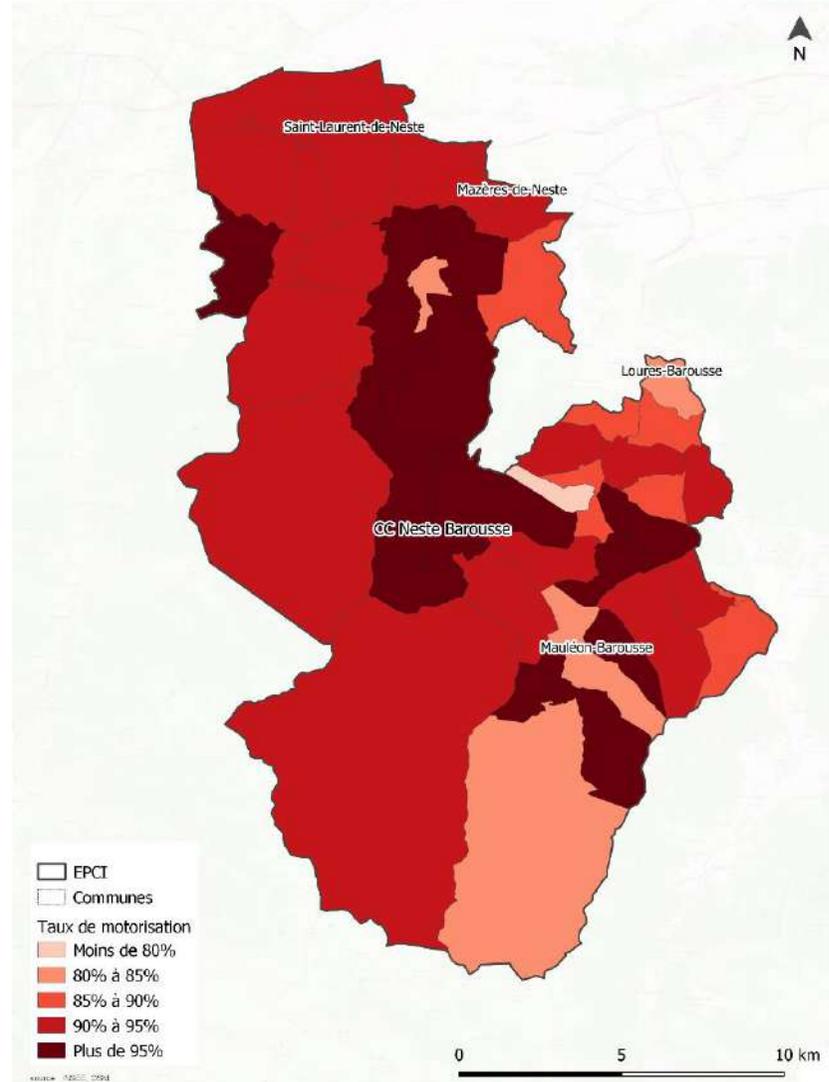
# Diagnostic de territoire

## Le taux de motorisation des ménages

tecurbis



tecurbis



# Diagnostic mobilité

## L'offre de stationnement

Lannemezan



Saint-Laurent-de-Neste



### Une offre de stationnement généreuse:

- Pas de problématique particulière dans les espaces ruraux ;
- **Grands espaces de stationnement :** Place du Château à Lannemezan, Parkings de centres commerciaux, Gare de Lannemezan ...

### Mais quelques zones de congestion :

- Stationnement de rue à Lannemezan ;
- Place de la mairie à Saint-Laurent-de-Neste ;
- Stationnement de rue et Collège à Loures-Barousse ;
- Centre-Bourg de Capvern.

Une offre de stationnement globalement supérieure aux besoins, sauf en quelques points particuliers.

# Diagnostic mobilité

## L'offre de stationnement

Loures-Barousse



Capvern



Lannemezan



Lannemezan



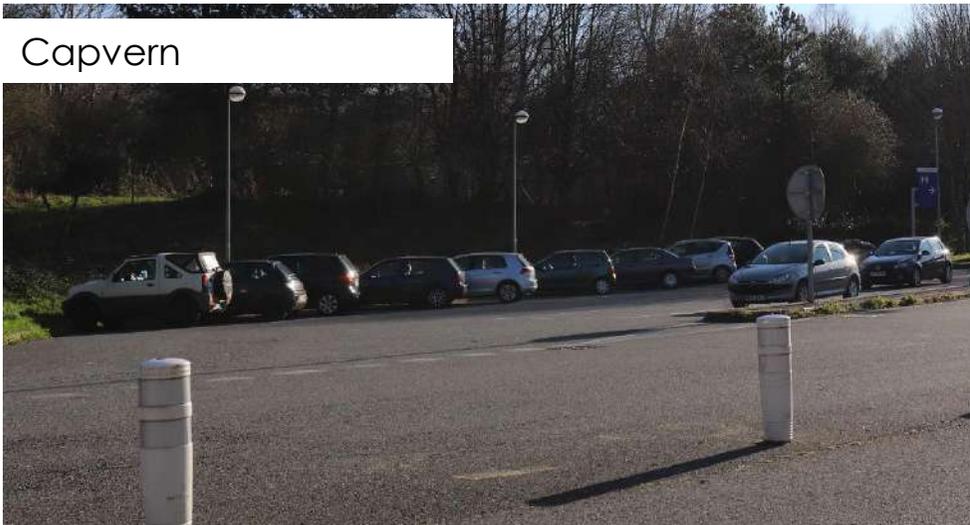
# Diagnostic mobilité

## Covoiturage

Lannemezan



Capvern



**Le covoiturage est pratiqué** sur le territoire mais **pas formalisé** :

- **Pas d'aire de covoiturage officielle** et aménagée (projet à Lannemezan) ;
- Une **petite aire à Gourdan-Polignan** (bretelle d'autoroute, proximité de la zone commerciale) et la **gare de Montréjeau** en point de rendez-vous ;
- Des points de covoiturage informel (parking de la CCNB à Sarp) ;
- **Pas de service de covoiturage** (site, application...) pour mettre en relation les usagers.

**Une pratique observable aux sorties d'autoroute :**

- Quelques véhicules à **Lannemezan** ;
- **Saturation à Capvern-les-Bains** (section d'autoroute gratuite jusqu'à Tarbes).

**Les usagers privilégient Capvern** comme point de rencontre en raison de la section d'autoroute gratuite vers Tarbes.

# Diagnostic mobilité

## Covoiturage

Carrefour Lannemezan



Casino de Capvern



**Des lieux de repli** en cas de congestion des sorties d'autoroute :

- **Casino de Capvern**, à proximité immédiate de l'échangeur ;
- Parking du **Carrefour à Lannemezan**, proche de l'échangeur ;
- Parkings des **gares** ferroviaires ;
- Parkings du **centre-ville de Lannemezan** ;
- Centre-commercial **Intermarché à Capvern** ;
- Parkings aux environs de la **CCPL à La-Barthe-de-Neste**.

**Les covoitureurs disposent de plusieurs solutions de repli en cas de congestion des sorties d'autoroute, notamment de grands parkings de centres commerciaux.**

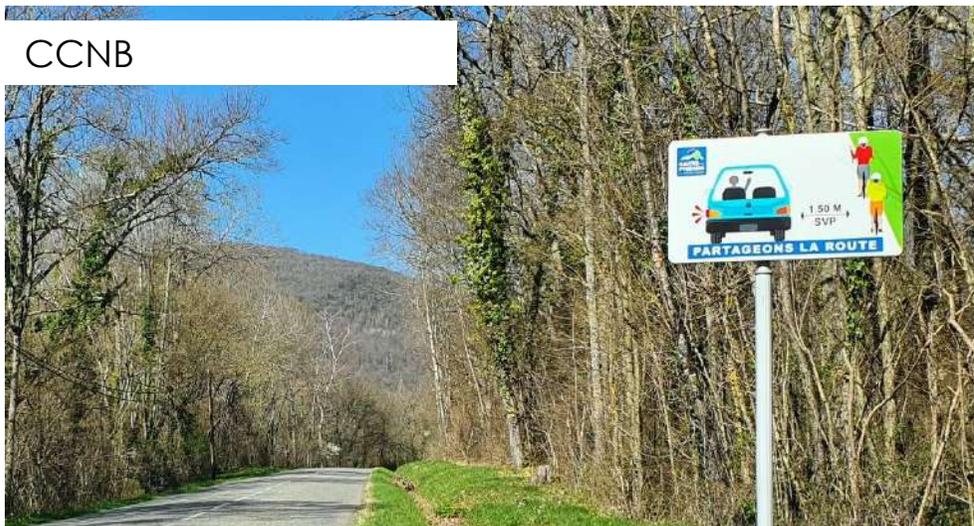
# Diagnostic mobilité

## Modes actifs

Aventignan



CCNB



Le territoire dispose de **peu d'aménagements cyclables** :

- **Très peu d'aménagements sur voirie** ;
- **Quelques zones 30 et zones de rencontre**, notamment à Lannemezan et Loures-Barousse.

Des **jalonnements et panneaux de prévention** existants :

- Jalonnement sur la **véloroute 81** ;
- **Panneaux de prévention et sécurité** pour le partage de la route et les règles de dépassement.

Le territoire dispose de **peu d'aménagements cyclables**, mais des **jalonnements existent bien** que dispersés.

# Diagnostic mobilité

## Modes actifs



Les CCPL & CCNB au carrefour de trois véloroutes :

- V81 : Bayonne – Le Barcarès ;
- V82 : Vianne – La Barthe-de-Neste ;
- V83 : Toulouse – Fos.

Peu d'aménagements sont encore réalisés sur le territoire, mais **la V83 longeant la Vallée de la Garonne est la plus avancée.**

**Projet de voie verte Lannemezan – Arreau porté par le PETR du Pays des Nestes.**

**Le territoire est peu pourvu en aménagements cyclables structurants mais comprend des projets de véloroutes à valoriser.**

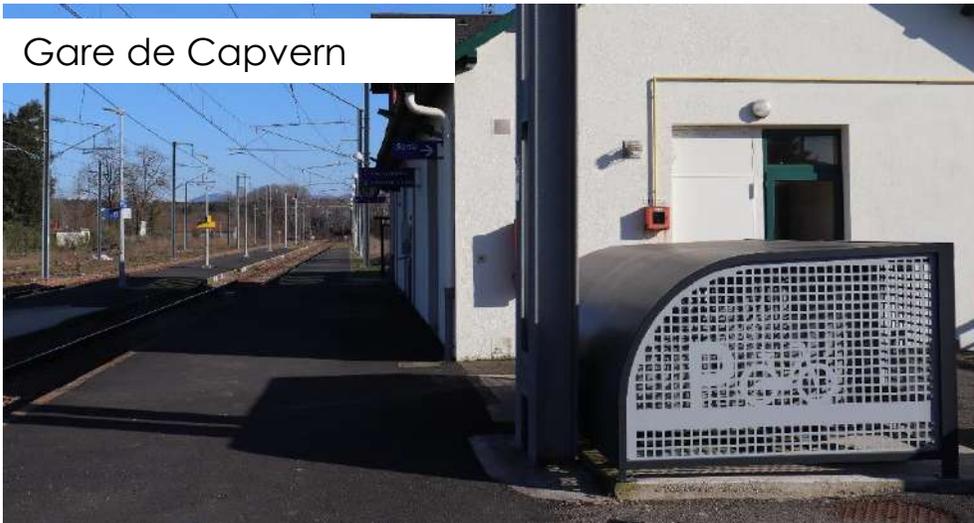
# Diagnostic mobilité

## Modes actifs

Lannemezan



Gare de Capvern



Peu d'offres de stationnement vélo existent sur le territoire :

- Quelques arceaux dans le **centre-ville de Lannemezan** et à la **mairie de Capvern** ;
- Arceaux aux **thermes de Capvern-les-Bains** ;
- **Toutes les gares de l'axe Toulouse – Pau** pourvues de **box fermés** et arceaux ;
- **Stationnement vélo abrité** (arceaux) à La-Barthe-de-Neste et au Moulin de Sarlabous ;
- Pas de solutions de stationnement dans les territoires ruraux.

**Des solutions de stationnement vélo peu nombreuses, concentrées dans les gares SNCF et le centre-ville de Lannemezan.**

**Le manque d'arceaux et/ou de stationnements sécurisés dans les bourgs peut freiner la pratique du vélo.**

# Diagnostic mobilité

## Modes actifs



Abris vélo aménagés dans le cadre du programme Alvéole

# Diagnostic mobilité

## Electromobilité

Galan



Sarp



L'électromobilité est encouragée par la CCPL et la CCNB avec la mise en place de **bornes de recharge électrique** :

- La Barthe-de-Neste, Galan, Sarp, Loures-Barousse (parking carrefour contact), Moulin de Sarlabous, Maison du Savoir de Saint-Laurent-de-Neste et Capvern.
- 3 bornes sont en projet à Lannemezan, dont deux au centre-ville et une au golf.

Des bornes et stationnements **facilement identifiables par une signalétique et un marquage au sol adaptés**.

Pas d'usage observé lors de la visite de terrain (23/03/21), mais des données d'utilisation satisfaisantes issues des analyses du SDE65.

Le territoire apparaît déjà investi dans une politique de mobilité plus durable avec ces premiers équipements.



## Synthèse et enjeux

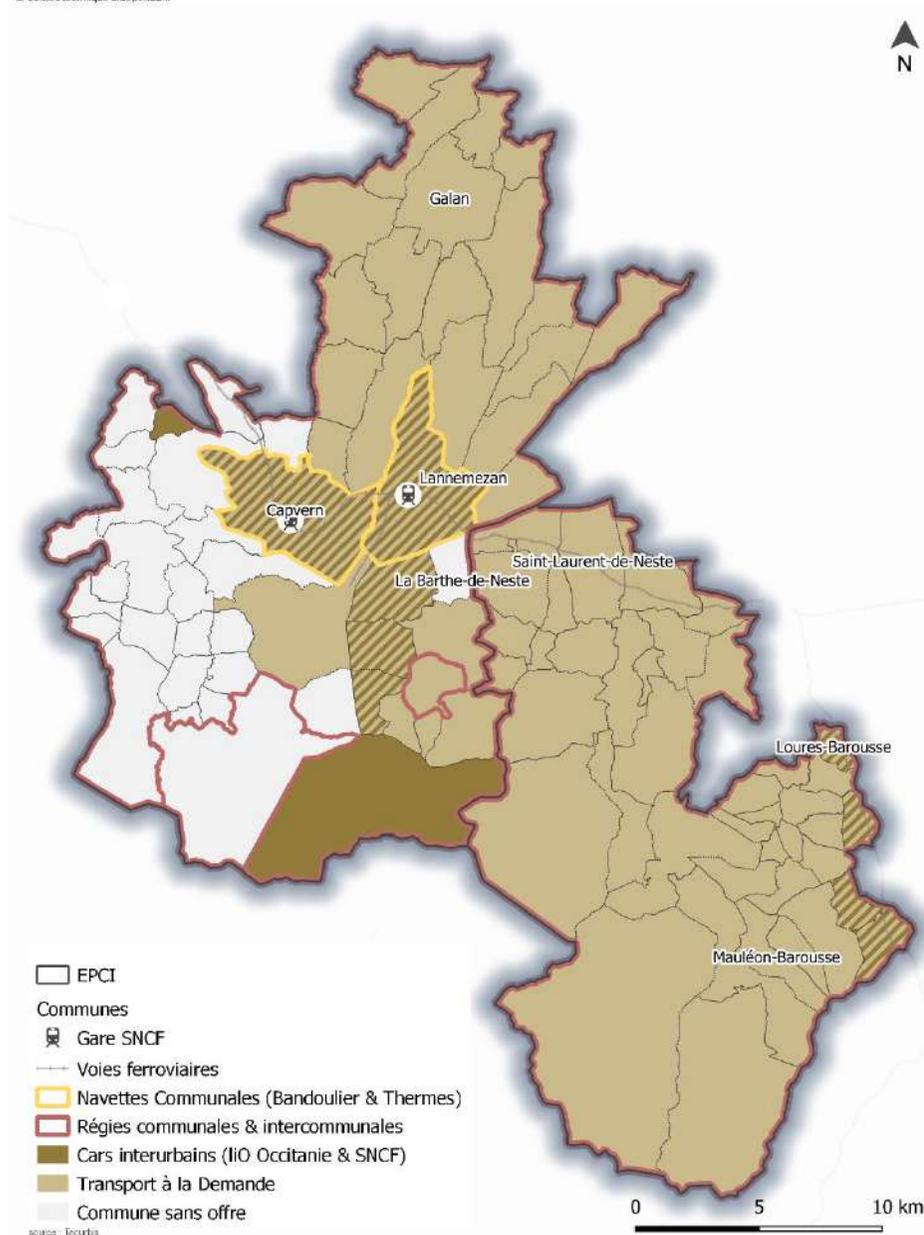
# Synthèse

## Couverture territoriale en offre de transport

Un territoire aux **situations très contrastées** :

- Une **offre ferroviaire limitée** à 2 gares (+ Montréjeau hors du territoire) ;
- Des **offres de transport interurbain limitées aux communes traversées** (axes Lannemezan – Hèches, Lannemezan – Tarbes & Loures-Barousse – Saléchan) ;
- Une offre **TAD** autour de Lannemezan ;
- Une offre de **TAD** en CCNB limitée à la desserte de marchés certains jours ;
- **2 navettes municipales** à Capvern et Lannemezan (Navette thermique & Le Bandoulier) ;
- **2 régies communales** de transport scolaire et des **régies intercommunales**.

**23 communes ne disposent pas d'offre de transport public régulier.**



# Enjeux

## Analyse AFOM

### ATOUTS

- Un **territoire dynamique** centré sur l'agglomération de Lannemezan et maillé de **polarités locales**
- Des **offres de transport** desservant une partie du territoire
- Un territoire au cœur **d'importants axes de communication routière**
- Des **services communaux** d'intérêt social et/ou touristique

### FAIBLESSES

- Un **manque de communication sur l'offre existante**, difficile à appréhender
- Des **offres de mobilité non mises en cohérence**
- Une **pratique cyclable non touristique** qui reste **marginal**
- **Peu d'équipements** et services pour faciliter le **covoiturage**
- Un nombre important de **communes sans aucune offre de transport public régulier**

### OPPORTUNITES

- Un **potentiel important du développement des mobilités alternatives**, notamment avec les projets de véloroutes et voies vertes
- Un **accompagnement volontariste de la Région Occitanie** pour le développement de solutions de mobilité adaptées
- Des **perspectives d'évolution positives** avec la remise en service de la ligne ferroviaire dans la Vallée de la Garonne
- Une **tendance à la démobilité**, suite à la crise sanitaire, pouvant s'appuyer sur l'étude de tiers-lieux (PETR Pays des Nestes) et les projets locaux (Label Fabrique des Territoires de la CCNB)

### MENACES

- Une **dépendance à la voiture individuelle** renforçant les inégalités et l'isolement des non motorisés
- **L'absence de maîtrise de toute politique de mobilité sans la compétence mobilité**
- Des **ressources financières à mobiliser**, et des risques de baisse d'offres de transport en raison de la crise sanitaire
- Une **politique de mobilité difficile à mettre en place** dans les territoires isolés

# Enjeux

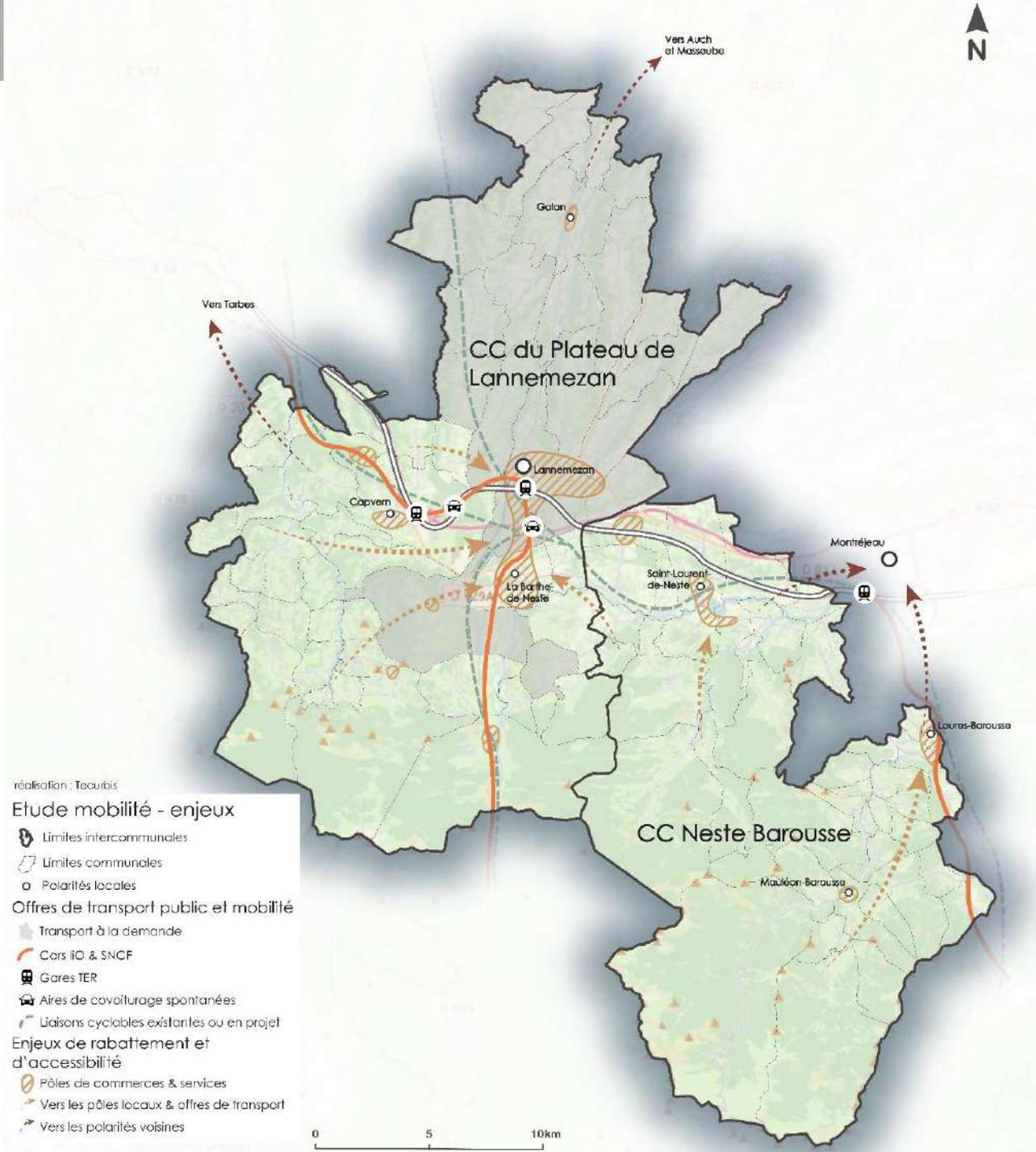
- Une **politique de mobilité durable à co-construire avec les territoires** :
  - Traduire les **enjeux des documents prospectifs** sur le terrain ;
  - **Prendre en compte les attentes exprimées** lors de la concertation ;
  - Non prise de compétence mobilité : une **coopération** à souligner avec les **acteurs de la mobilité**.
  
- Des **solutions de mobilité à trouver pour toute la population** :
  - Une aide aux publics les plus fragiles (personnes âgées, jeune public en insertion, formation & emploi) ;
  - Une gestion de la saisonnalité (saisons touristique, de cure, etc) ;
  - Soutien au tissu économique (desserte des zones d'emploi, plans de mobilité)
  
- Un **panel de solutions** à développer :
  - Valoriser le **rabattement vers les gares** ;
  - Une offre de **transport interurbain à consolider** ;
  - Un **transport à la demande à faire évoluer** ;
  - Une pratique du **covoiturage à encourager** ;
  - Une **politique vélo à développer**.
  
- Un encouragement aux **changements de pratiques** à diffuser :
  - Développer une **politique d'information et de communication** au plus près des habitants ;
  - Diffuser une **« culture » de la mobilité durable** sur le territoire.



**La stratégie de mobilité des CCPL & CCNB devra s'appuyer sur une étroite collaboration avec les acteurs de la mobilité, notamment la Région Occitanie, tout en favorisant les changements de pratiques et la connaissance des offres existantes.**

# Enjeux

La mobilité sur le territoire



# Définition de la stratégie de mobilité



Co-construction de la stratégie de mobilité durable



Définition d'un plan d'actions adapté au territoire



Coopération entre différents acteurs selon les actions définies

# Région Occitanie

Autorité organisatrice de la mobilité régionale (AOMR)

**La Région Occitanie devient AOMR** au 1<sup>er</sup> juillet 2021 sur le territoire des CCPL & CCNB.

- Elle est **compétente pour organiser les services d'intérêt régional** :
  - **Services réguliers de transport public** de personnes (routier & ferroviaire) ;
  - Services de **Transport à la Demande** (TAD) ;
  - Services de **transport scolaire** ;
  - Services relatifs aux **mobilités actives** et le développement de leurs usages ;
  - Services relatifs aux **usages partagés des véhicules** terrestres à moteur et le développement de leurs usages ;
  - Services de **mobilité solidaire** et le développement de leurs usages ;
  - **Aides individuelles à la mobilité**, notamment pour les personnes vulnérables et/ou en situation de handicap
- Elle assure la **planification**, le suivi et l'évaluation de sa **politique de mobilité**, en contribuant aux objectifs de lutte contre le changement climatique et la pollution.
- Elle devient également **chef de file de l'intermodalité**.

## Région Occitanie

**SRADDET**

« Occitanie 2040 »

**Plan Régional Vélo**

« Vélo, Intermodalités, Nouvelles mobilités »

**Bassins de mobilité**

Définition d'un **Contrat Opérationnel de mobilité**

**Transport à la demande**

Prise en charge de 70% du coût d'exploitation

tecurbis  
le conseil technique indépendant

CONTACT :

Vincent PUYAL

Chef de projet

Tel. : + 33 (0) 5 57 59 24 67

[vincent.puyal@tecurbis.fr](mailto:vincent.puyal@tecurbis.fr)